

# RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE ETUDIANTS

## Université d'Evry

Enquête diffusée du 10/10/2022 au 04/11/2022



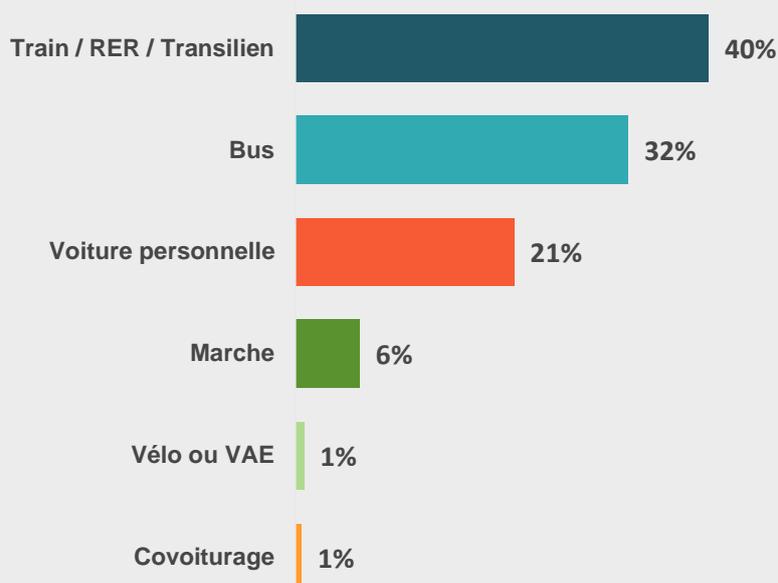
561 répondants 5% de participation

### Profil des répondants

- 92% (n=412) entre 18 et 26 ans
- 47% de femmes
- 50% d'hommes (n=540)
- 68% (n=391) des répondants résident en Essonne
- 13% (n=506) à moins de 5km
- 25% à moins de 10km
- 44% à plus de 20km
- 77% (n=500) ont cours majoritairement en présentiel sur un même site
- 73% effectuent généralement 5 déplacements sur site par semaine

Les pourcentages indiqués sont les plus représentatifs des données exploitées

### Parts modales



NB. Les usages du métro/tramway et 2/3 roues motorisé ont été questionnés, et n'apparaissent pas car sans répondants.

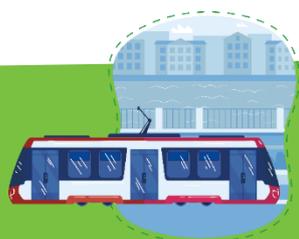
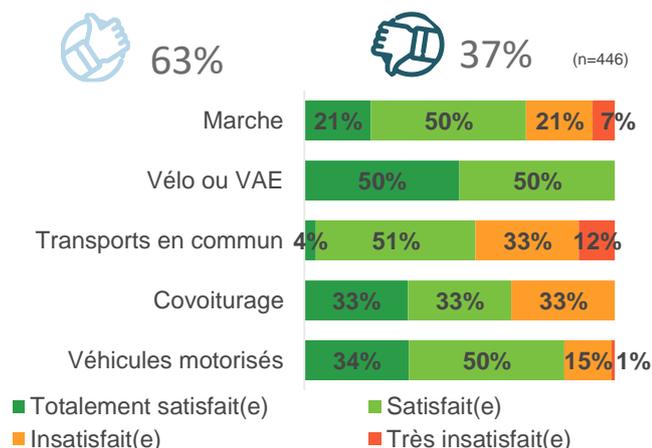
### Pratiques actuelles

- 22,5 KM et 51,2 MIN de trajet en moyenne
- 41% (n=471) des trajets de moins de -5 KM réalisés en bus et à pied
- 46% (n=471) utilisent un autre mode occasionnellement, notamment la voiture personnelle
- 58% (n=69) des usagers des transports en commun utilisent leur voiture occasionnellement et 30% font du covoiturage
- 77% (n=461) des répondants déjeunent sur site

### Motivations et contraintes liées au choix du mode

- Automobilistes motivés par l'**AUTONOMIE** et insatisfaits par l'**IMPACT NÉGATIF SUR L'ENVIRONNEMENT**
- Usagers des transports en commun contraints par l'**ABSCENCE D'ALTERNATIVE** et insatisfaits par la **VARIABILITÉ DU TEMPS DE TRAJET**
- Usagers des modes actifs motivés notamment par l'**IMPACT POSITIF SUR LA SANTÉ** et insatisfaits par un trajet **FATIGANT, STRESSANT ET NON OPTIMISÉ**

### Satisfaction vis-à-vis du mode

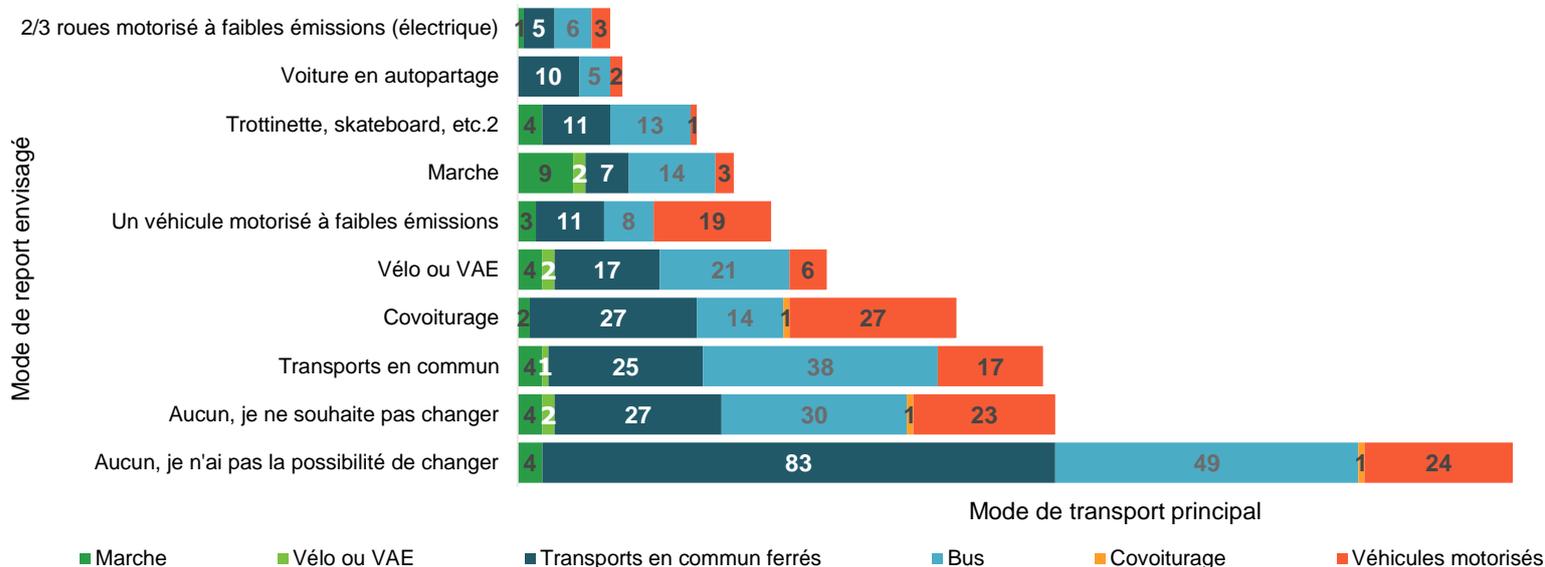


# RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE ETUDIANTS

## Université d'Evry



### Report modal envisagé selon le mode de transport principal



Clé de lecture : 17 automobilistes envisagent d'utiliser les transports en commun pour effectuer leurs déplacements domicile-études

### Report modal envisagé

49% (n=419) des étudiants prêts ou en capacité de changer leur mode de transport dont 4 intéressés par les transports en commun, 3 par un véhicule à faibles émissions et 3 par le vélo ou le VAE

\* Les étudiants pouvaient répondre à plusieurs propositions à la fois

### Mesures plébiscitées

- 48% des répondants intéressés par un coût de l'abonnement aux transports en commun plus abordable
- 42% des répondants intéressés par l'organisation de covoiturage entre étudiants
- 40 % des répondants intéressés par l'augmentation des cours en distanciel pour limiter les déplacements

### Souhaits des étudiant.e.s

- Plus grande fréquence de passage, desserte optimisée et transports directs
- Transports plus fiables (ponctuels, sans perturbations et sécurisés)



60

- Bénéficier d'aides financières (notamment au logement)
- Avoir plus de cours en distanciel
- Limiter les changements de bâtiments



33

- Parkings réservés aux étudiants, gratuits et ouverts plus tôt
- Moins d'embouteillages

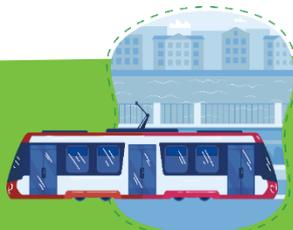


34

- Mise à disposition ou aides à l'achat de vélo/VAE ou trottinettes
- Chemins piétons et pistes cyclables sécurisées
- Kits vélo



18



# RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE ETUDIANTS ENSIIE

Enquête diffusée du 10/10/2022 au 04/11/2022



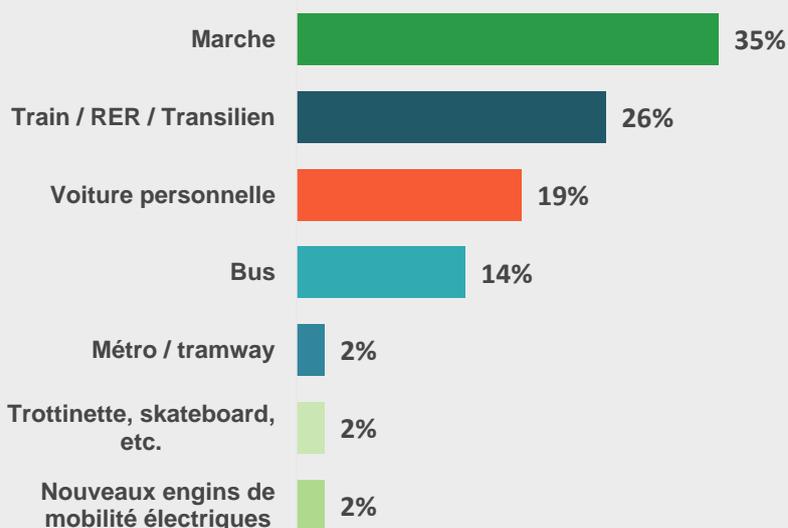
64 répondants 12% de participation

## Profil des répondants

- 98% (n=51) entre 18 et 26 ans
- 18% de femmes
- 78% d'hommes (n=51)
- 57% (n=47) des répondants résident en Essonne
- 57% (n=61) à moins de 5km
- 64% à moins de 10km
- 22% à plus de 20km
- 97% (n=60) ont cours majoritairement en présentiel sur un même site
- 77% (n=60) effectuent généralement 5 déplacements sur site par semaine

Les pourcentages indiqués sont les plus représentatifs des données exploitées

## Parts modales



NB. L'usage du méto/tramway, covoiturage et 2/3 motorisés a été questionné, et n'apparaît pas en raison de leur non usage. (n=57)

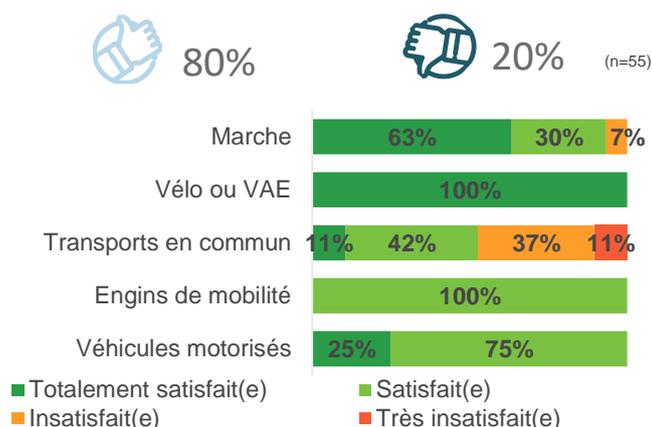
## Pratiques actuelles

- 20,3 KM et 29,8 MIN de trajet en moyenne
- 91% (n=57) des trajets de moins de -5 KM réalisés à pied
- 10 (n=57) répondants utilisent un autre mode occasionnellement, notamment le bus
- 3 (n=10) piétons utilisent occasionnellement le bus
- 64% (n=55) des répondants déjeunent sur site

## Motivations et contraintes liées au choix du mode

- Automobilistes motivés et satisfaits par la **FIABILITÉ**
- Usagers des transports en commun contraints par **L'ABSCENCE D'ALTERNATIVE** et insatisfaits par la **LONGUEUR DU TEMPS DE TRAJET**
- Usagers des modes actifs motivés notamment par **L'IMPACT POSITIF SUR LA SANTÉ, L'HABITUDE et l'ÉCONOMIE** et insatisfaits par un trajet **NON SÉCURISÉ**

## Satisfaction vis-à-vis du mode



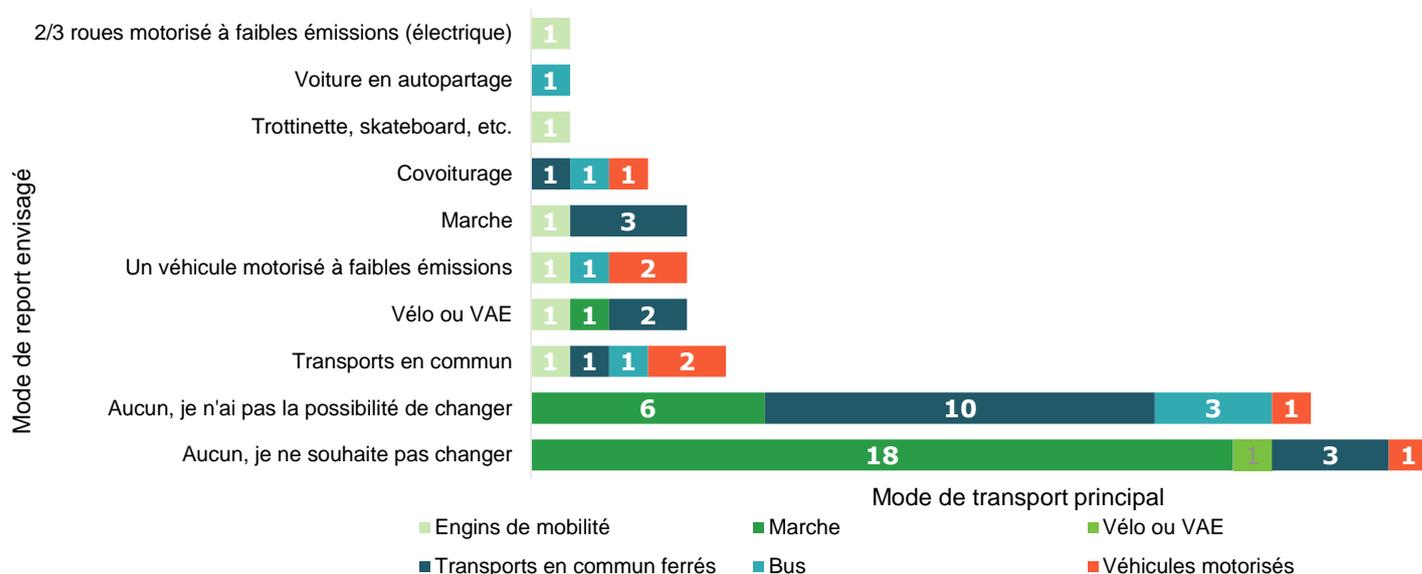
(n=55)



# RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE ETUDIANTS ENSIIE



## Report modal envisagé selon le mode de transport principal



Clé de lecture: 2 automobilistes envisagent d'utiliser les transports en commun pour effectuer leurs déplacements domicile-études

### Report modal envisagé

10 (n=51) étudiants prêts ou en capacité de changer leur mode de transport dont 5 intéressés par les transports en commun, 4 par le vélo ou le VAE, 4 par un véhicule à faibles émissions et 4 par la marche

\* Les étudiants pouvaient répondre à plusieurs propositions à la fois

### Mesures plébiscitées

- Une plus grande fréquence de passage des bus
- L'augmentation des cours en distanciel
- Le coût de l'abonnement aux transports en commun plus abordable

### Souhaits des étudiant.e.s

- Plus grande fréquence de passage, desserte optimisée et transports directs
- Transports plus fiables (ponctuels, sans perturbations et sécurisés)



15

Bénéficier d'aides financières (notamment au logement)



1

Parkings réservés aux étudiants, gratuits et ouverts plus tôt



1

Stationnement vélo / trottinettes



1

# RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE ETUDIANTS IMT-BS & TSP

Enquête diffusée du 10/10/2022 au 04/11/2022



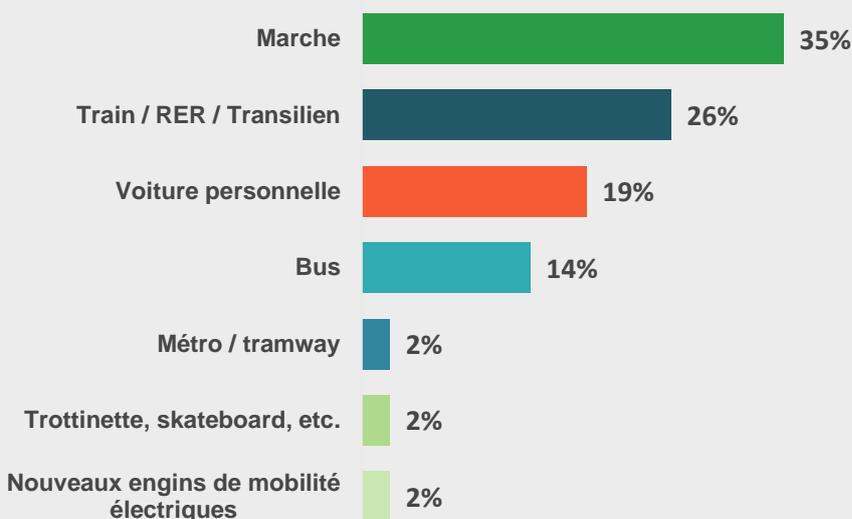
58 répondants 4% de participation

## Profil des répondants

- 89% (n=38) entre 18 et 26 ans
- 63% de femmes
- 34% d'hommes (n=38)
- 33% (n=36) des répondants résident en Essonne
- 38% (n=52) à moins de 5km
- 48% à moins de 10km
- 40% à plus de 20km
- 94% (n=51) ont cours majoritairement en présentiel sur un même site
- 51% (n=51) effectuent généralement 5 déplacements sur site par semaine

Les pourcentages indiqués sont les plus représentatifs des données exploitées

## Parts modales



NB. Les usages du covoiturage et 2/3 motorisés ont été questionnés, et n'apparaissent pas en raison de leur non usage. (n=43)

## Pratiques actuelles

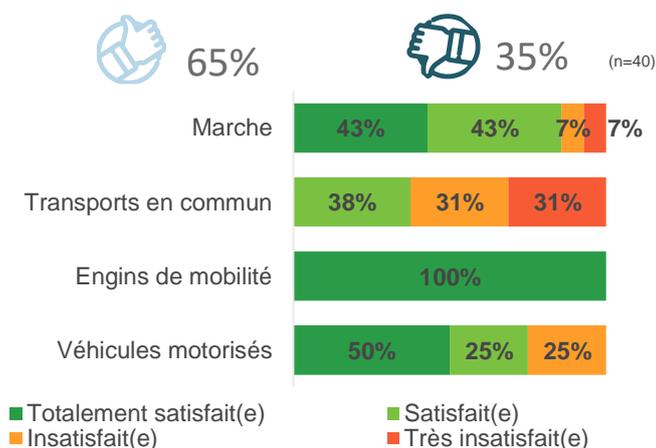
- 45 MIN de trajet en moyenne
- 69% (n=43) des trajets de moins de -5 KM réalisés à pied
- 9 (n=43) répondants utilisent un autre mode occasionnellement, notamment la voiture personnelle
- 4 (n=9) usagers des transports en commun utilisent occasionnellement leur voiture personnelle
- 32 (n=42) répondants déjeunent sur site

## Motivations et contraintes liées au choix du mode

- Automobilistes motivés par la **RAPIDITÉ, L'AUTONOMIE et le CONFORT** et insatisfaits notamment par **L'IMPACT NÉGATIF SUR L'ENVIRONNEMENT et LE COÛT**
- Usagers des transports en commun contraints par **L'ABSENCE D'ALTERNATIVE** et insatisfaits par la **VARIABILITÉ DU TEMPS DE TRAJET**
- Usagers des modes actifs motivés notamment par l'aspect **ÉCONOMIQUE** et insatisfaits par un trajet **FATIGUANT ET STRESSANT**

(n=42)

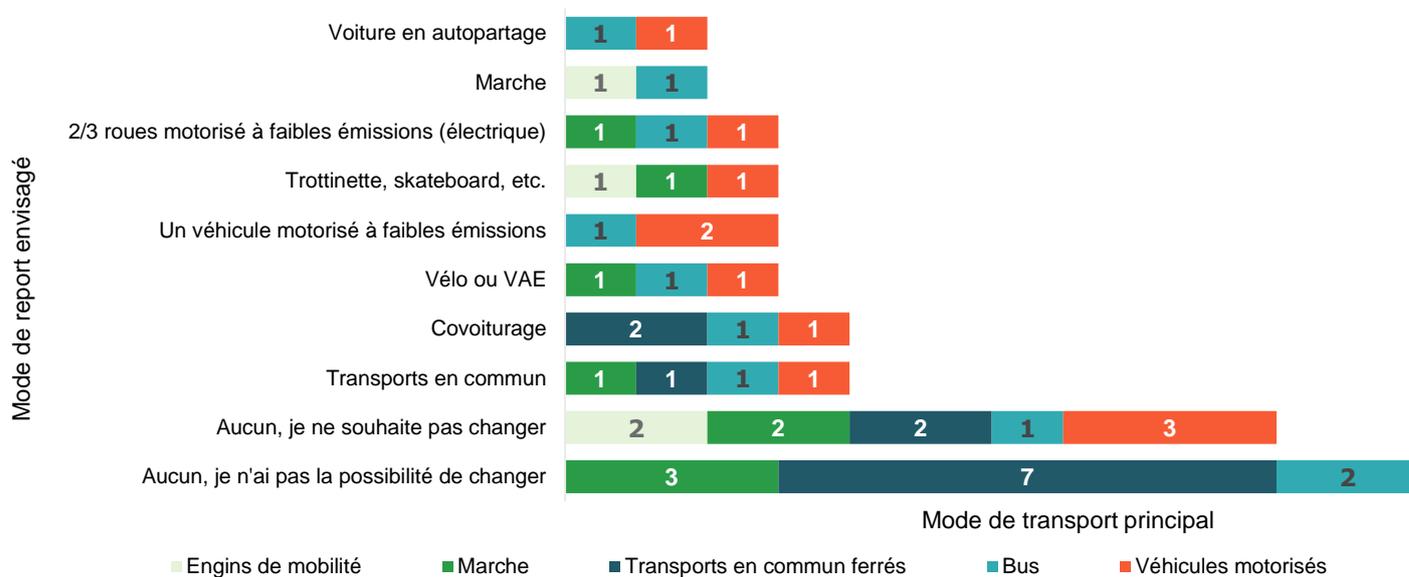
## Satisfaction vis-à-vis du mode



# RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE ETUDIANTS IMT-BS & TSP



## Report modal envisagé selon le mode de transport principal



Clé de lecture: 1 automobiliste envisage d'utiliser les transports en commun pour effectuer ses déplacements domicile-études

### Report modal envisagé

14 (n=38) étudiants prêts ou en capacité de changer leur mode de transport dont 4 intéressés par les transports en commun et 4 par le covoiturage

\* Les étudiants pouvaient répondre à plusieurs propositions à la fois

### Mesures plébiscitées

- L'augmentation des cours en distanciel
- Un outil de comparaison des temps de trajet avec différents modes
- La mise à disposition d'une flotte de vélos ou trottinettes
- Rénover le RER D
- Renforcer la sécurité à Evry

### Souhaits des étudiant.e.s

- Plus grande fréquence de passage, desserte optimisée et transports directs
- Transports plus fiables (ponctuels, sans perturbations et sécurisés)



3

- Bénéficier d'aides financières (notamment au logement)
- Avoir des horaires de cours plus flexibles afin d'éviter les heures de pointe



2

- Chemins piétons et/ou pistes cyclables plus sécurisés



1