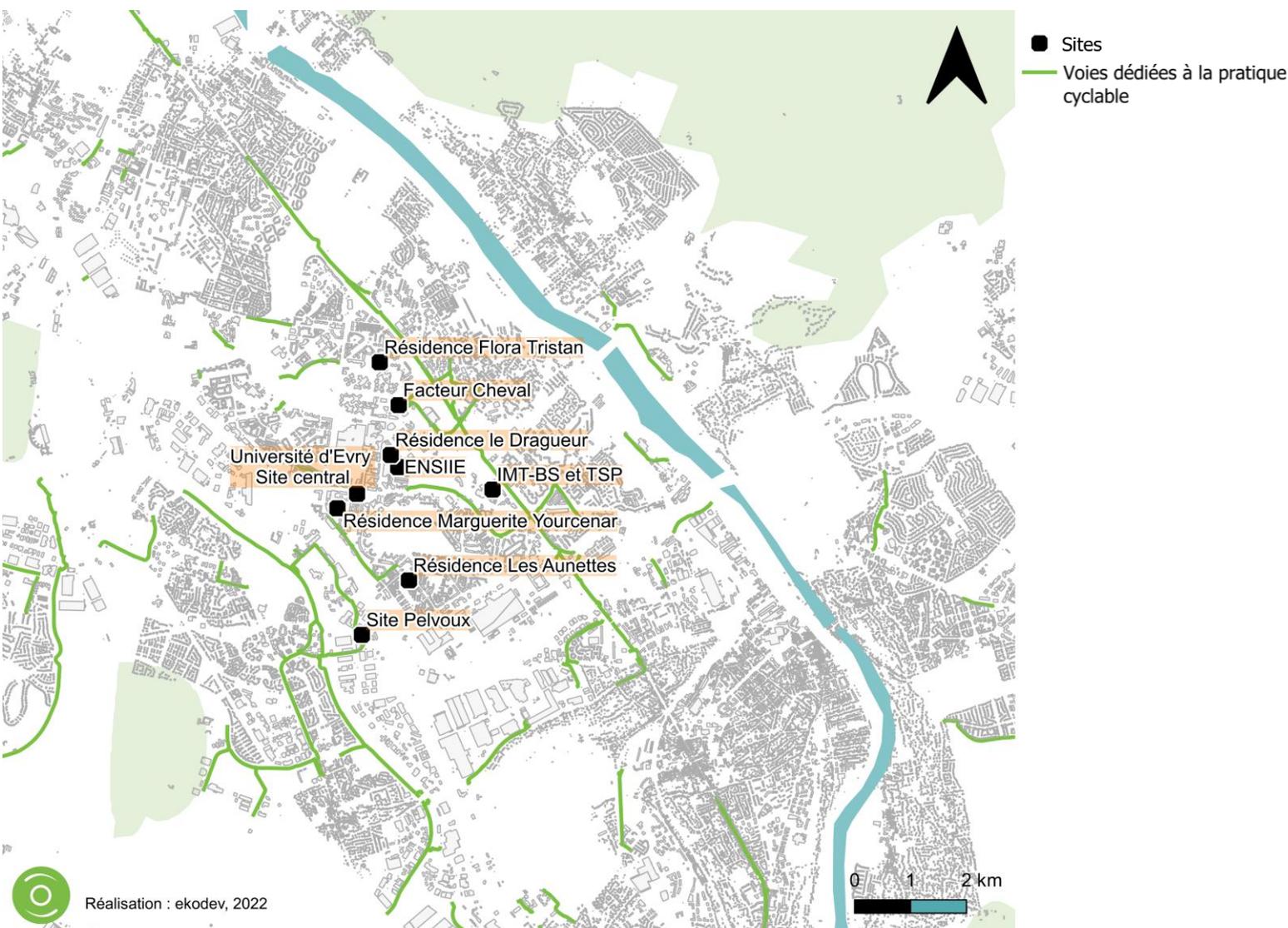


**01**

**ACCESSIBILITÉ À L'ÉCHELLE  
DU TERRITOIRE**

# ANALYSE D'ACCESSIBILITÉ

## Ecosystème vélo de la ville d'Evry



Réalisation : ekodev, 2022

La carte présentant les infrastructures dédiées à la pratique cyclable montre que le territoire reste relativement peu pourvu. Toutefois, les sites faisant l'objet de l'étude bénéficient d'une relative desserte. En effet, les sites du Facteur Cheval, l'IMT-BS et TSP, le site central de l'Université, la résidence Marguerite Yourcenar ainsi que le site Pelvoux bénéficient d'une desserte directe en infrastructures cyclables sécurisées. Il est à noter que la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) estime dans son Baromètre Vélo de 2021 la pratique sur le territoire comme plutôt défavorable (note de 2,94/5).

Le Plan vélo régional 2021-2025, par la réalisation de divers aménagements, vise à tripler la part modale du vélo, passant de 3% à 9%. Ainsi, l'objectif premier est la création d'un réseau structurant. Des infrastructures de stationnement sont également prévues : 650 places devraient être installées dans l'espace public (la nature de ces infrastructures n'est cependant pas précisée).

Aussi, les franciliens disposent du service VéliGo Location, géré par Île-de-France Mobilités. Il permet de découvrir l'usage du vélo à assistance électrique (VAE) pour une durée de 6 mois.

# ANALYSE D'ACCESSIBILITÉ

## L'offre en transports en commun



Le réseau de transports en commun ferré est structuré autour du RER D traversant la ville. La gare propose différents services permettant l'intermodalité : 21 lignes de bus à moins de 175 mètres ainsi qu'un parking de stationnement Véligo sécurisé de 40 places.

Le réseau de bus est, quant à lui, plutôt développé. La société d'économie mixte TICE organise les transports intercommunaux en centre Essonne via 24 lignes de bus. Ainsi, les sites bénéficient d'infrastructures de desserte en transports en commun, avec pour chacun, au moins un arrêt situé à moins de 500 mètres.

L'Autorité Organisatrice de la Mobilité :

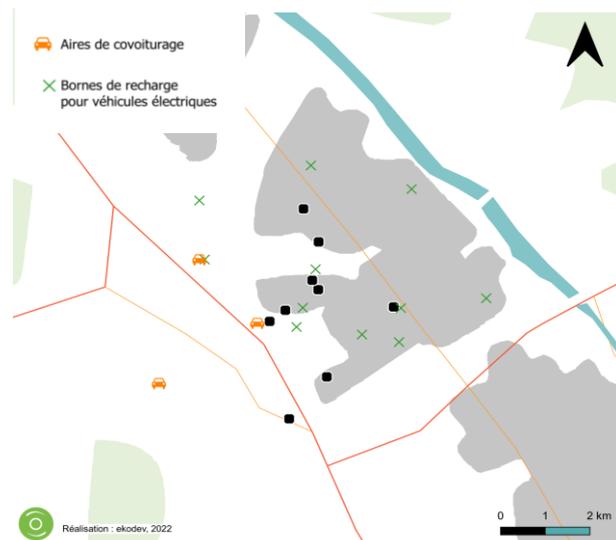
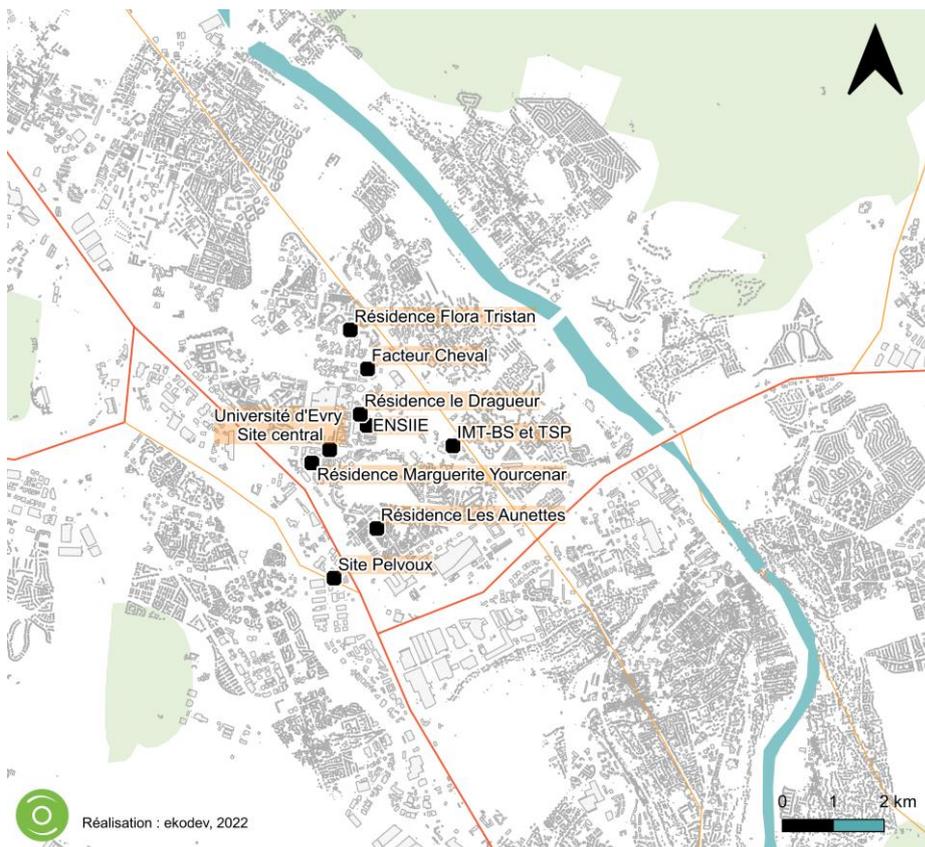


Opérateurs des réseaux de transport publics :



# ANALYSE D'ACCESSIBILITÉ

## En véhicules motorisés



Le territoire est maillé par un réseau routier composé de l'autoroute A6, ainsi que de routes nationales et départementales. De plus, le territoire offre des infrastructures permettant des usages alternatifs à celui de la voiture thermique individuelle. En effet, à proximité des sites sont situées 11 bornes de recharge pour véhicules électriques.

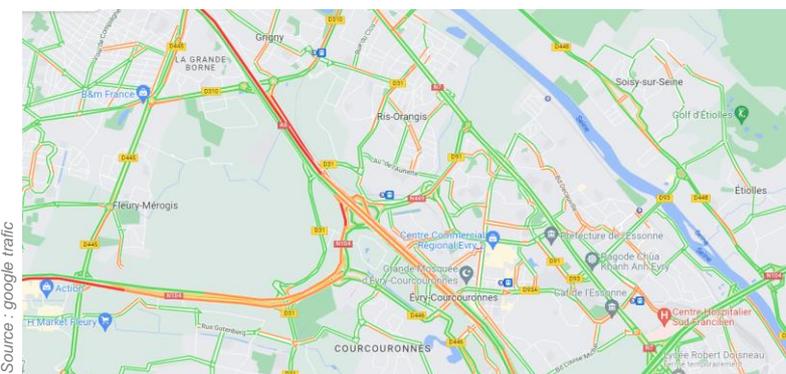
On trouve également 3 aires de covoiturage recensées à proximité. À noter, les franciliens peuvent, via la plateforme Vianavigo, consulter les offres de covoiturage, et bénéficier d'aides financières. En effet, pour les détenteurs d'un Passe Navigo Annuel, le covoiturage est « gratuit » (à raison d'un aller-retour quotidien). De même, les conducteurs, avec une indemnité kilométrique comprise entre 1,5 et 3 € par trajet et par passager, peuvent ainsi rembourser les frais liés à la pratique.

Le taux d'allongement moyen d'un trajet en heure de pointe sur Evry-Courcouronnes est de 61%, soit environ 23 minutes de plus qu'en heure creuse.

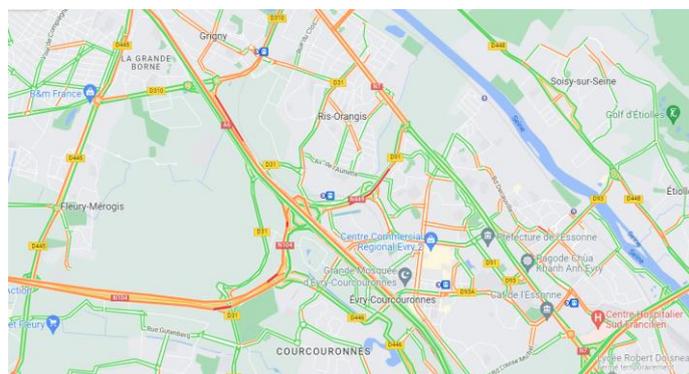
L'analyse cartographique de la circulation automobile sur le territoire (ci-dessous) fait ressortir plusieurs zones où le trafic est dense :

- Le matin, des ralentissements se font ressentir sur l'autoroute A6, au sortir de La Grande Borne ainsi qu'à proximité de l'échangeur avec la N104 ;
- En fin de journée, les ralentissements sont plus éparés et moins denses, notamment sur l'A6 et la N449.

Un redimensionnement des voies à venir, avec des travaux d'envergure, devrait amener quelques perturbations supplémentaires.



État habituel du trafic autour sur le territoire un mardi à 8h30.



État habituel du trafic autour sur le territoire un mardi à 18h30.

**02**

**ACCESSIBILITÉ PAR SITES**

# ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ

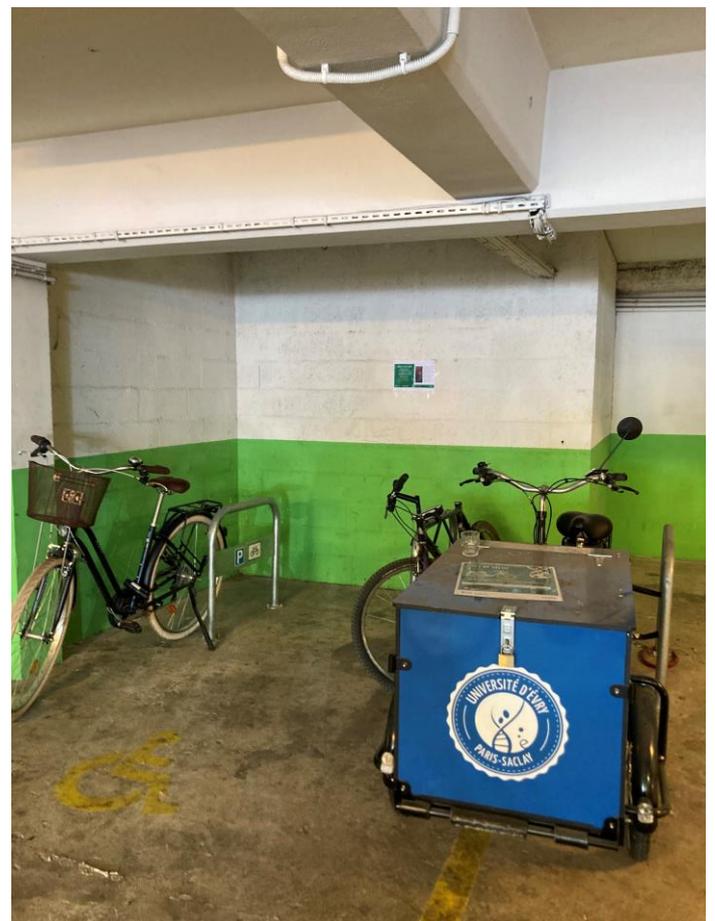
## SITES DE L'UNIVERSITÉ D'EVRY

Tous sites inclus



### Fonctionnement du site et actions mises en place

- Les sites composant l'UEVE emploient 863 collaborateurs, dont 60 à mobilité réduite ou en situation de handicap.
- L'Université participe aux frais de déplacement domicile-travail des collaborateurs le remboursement de l'abonnement aux transports en commun à hauteur des 50% règlementaires, pour 297 bénéficiaires, soit une dépense mensuelle de 9 327€. Également, le Forfait Mobilités Durables (FMD), d'un montant de 200€ est versé à 13 collaborateurs.
- Au total, le poste de dépenses relatif à la prise en charge des frais de déplacement domicile-travail des collaborateurs s'élevait en 2021 à 120 541 €.
- Sur le volet sécurité routière, au cours des 3 dernières années, 12 accidents lors d'un trajet domicile-travail ont été recensés.
- L'Université dispose d'une flotte de 3 véhicules essence de service, ainsi que de 2 triporteurs et 6 vélos classiques.



NB. Les visites, réalisées en juillet 2022 ne reflètent pas le taux d'occupation, habituellement plus élevé



Stimuler l'engagement  
Provoquer le changement

# ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ

## SITES DE L'UNIVERSITÉ D'EVRY Site Central, Bâtiments 1,2,3,4,8



### Fonctionnement du site et actions mises en place

- Un site d'enseignement supérieur ouvert de 8h15 à 19h45.
- Les collaborateurs et étudiants, pour leur pause déjeuner, disposent de 2 restaurants universitaires, 2 cafétérias ainsi que de salles de pauses équipées.
- Le télétravail et l'usage de la visioconférence sont permis.
- Les collaborateurs réalisent des déplacements professionnels, encadrés par une politique voyage actuellement en cours de refonte. Les déplacements ont lieu pour toutes et tous à Evry, vers d'autres sites de l'organisation, et seules les directeur.e.s et enseignant.e.s se déplacent dans la région Île-de-France, en France ou à l'international.



23 Bd François Mitterrand,  
91000 Évry-Courcouronnes

### Accessibilité en véhicules motorisés

- Proximité A6, N104, N7, D93, D92
- Congestion moyenne sur les principaux axes et forte, à très forte au niveau des échangeurs pour rejoindre les départementales qui relient le site aux heures de pointe

- Parkings souterrains ou extérieurs
- Des possibilités de stationnement sur la voirie, autour du bâtiment
- Possibilité pour les étudiants d'avoir accès à des tarifs réduits sur l'abonnement au parking

- **63 PLACES** de stationnement sur les parkings dédiés au personnel
- **166 PLACES** de stationnement sur les parkings réservés aux étudiants
- Accès par badge
- **Bornes** de recharge pour véhicules électriques
- **Places** dédiées aux PMR



NB. Les visites, réalisées en juillet 2022 ne reflètent pas le taux d'occupation, habituellement plus élevé

ekodev

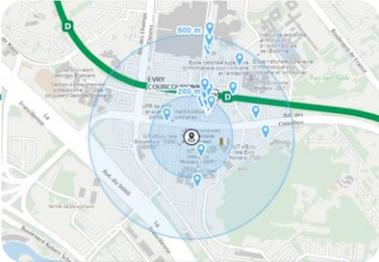
Stimuler l'engagement  
Provoquer le changement



## Accessibilité en transports en commun

- **18 LIGNES** de bus à moins de 180m (lignes 401,402,403,404,405,407,414,415,453,416,408,50,284-006,91-01,91-04,91-05,91-09,207)
- Fréquences de passage : de 2 (ligne 407) à 45 min (ligne 414)

- **1 LIGNE** de RER ( RER D) à 150m



Transports en commun dans un rayon maximum de 500m



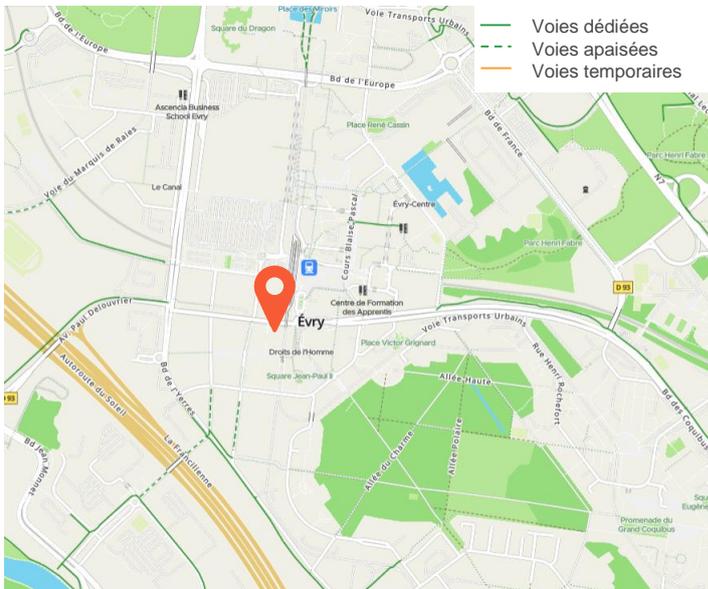
RER D situé à proximité directe du site



Arrêt de bus Monseigneur Romero, abrité, lignes 401,402,403,404,405,407,414,415,453,416

## Accessibilité en modes actifs

- Maillage cyclable encore discontinu sur le territoire mais qui tend à développer un réseau structurant via le plan régional
- Site desservi par quelques voies dédiées au vélo, séparées de la circulation automobile
- **ARCEAUX** en extérieur, abrités et posés au sol, assez mal entretenus à la date de notre visite
- Accessibilité directe à vélo, entre la piste et le site central peu satisfaisante, en raison de la présence d'une barrière filtrant le passage des véhicules motorisés
- Emplacements au mur et sol dans un local accessibles par badge, dont l'espace est également occupé par du matériel de l'association de l'école
- Arceaux sur la voie publique à proximité du site
- Trottoirs larges et éclairés
- Passages piétons sécurisés pour rejoindre les transports en commun



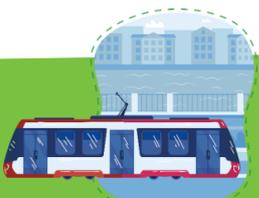
Source : Géovélo



Abris vélos situés face au bâtiment principal



Accessibilité à pied à date de la visite du site



# ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ

## SITES DE L'UNIVERSITÉ D'EVRY Site du Facteur Cheval



### Fonctionnement du site et actions mises en place

- Un site d'enseignement supérieur ouvert du lundi au vendredi de 8h15 à 19h45.
- Les collaborateurs et étudiants, pour leur pause déjeuner, disposent d'une cafétéria.
- Le télétravail et l'usage de la visioconférence sont permis.
- Les collaborateurs réalisent des déplacements professionnels, encadrés par une politique voyage actuellement en cours de refonte. Les déplacements ont lieu pour toutes et tous à Evry, vers d'autres sites de l'organisation, et seules les directeur.e.s et enseignant.e.s se déplacent dans la région Île-de-France, en France ou à l'international.
- Le site reçoit sur sites des visiteurs, majoritairement des entreprises, sans action spécifique qui leur est réservée.



2 rue du Facteur Cheval,  
91000 Évry-Courcouronnes

### Accessibilité en véhicules motorisés

- Proximité A6, N104, N7, D93, D92, D91
- Congestion moyenne sur les axes et forte, à très forte au niveau des échangeurs pour rejoindre les départementales qui relient le site aux heures de pointe

- Parkings souterrains ou extérieurs
- Des possibilités de stationnement sur la voirie, autour du bâtiment

- **137 PLACES** de stationnement sur les parkings dédiés au personnel
- **166 PLACES** de stationnement sur les parkings réservés aux étudiants
- Accès par badge
- **Bornes** de recharge pour véhicules électriques
- **Places** dédiées aux PMR



Places de stationnement sur le site

NB. Les visites, réalisées en juillet 2022 ne reflètent pas le taux d'occupation, habituellement plus élevé

ekodev

Stimuler l'engagement  
Provoquer le changement

## Accessibilité en transports en commun

- **2 LIGNES** de bus à moins de 180m (lignes 401,402,403,404,405,407,414,415,453,416,408,50,284-006,91-01,91-04,91-05,91-09,207)
- Fréquences de passage : de 2 (ligne 407) à 45 min (ligne 414)

- **1 LIGNE** de RER ( RER D) à 150m



Transports en commun dans un rayon maximum de 500m



Arrêt de bus Facteur Cheval, ligne 408



Arrêt de bus abrité Les Galants Courts, lignes 401 et 7002

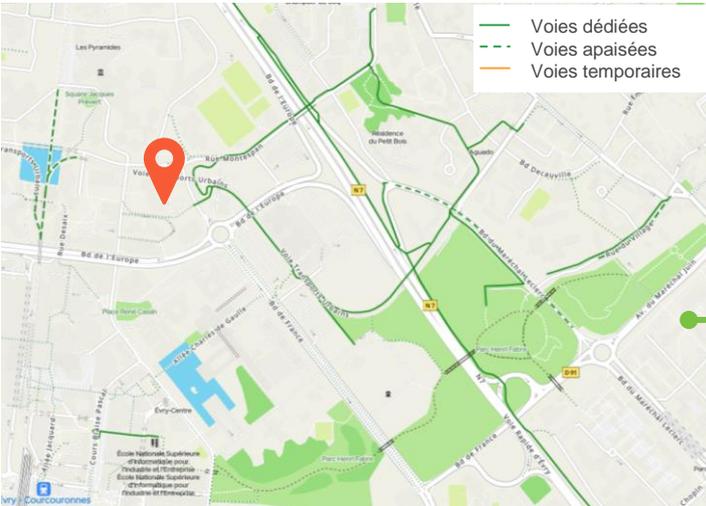
## Accessibilité en modes actifs

- Maillage cyclable encore discontinu sur le territoire mais qui tend à développer un réseau structurant via un plan vélo
- Site desservi par quelques voies dédiées au vélo, séparées de la circulation automobile

- **EMPLACEMENT** en extérieur, abrité
- Arceaux sur la voie publique à proximité du site

- Trottoirs larges et éclairés
- Passages piétons sécurisés pour rejoindre les transports en commun

— Voies dédiées  
- - - Voies apaisées  
— Voies temporaires



Source : Géovélo



Accessibilité dans l'enceinte du site à pied, facilitée pour les PMR



Emplacement couvert, non directement dédié au stationnement vélos



# ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ

## SITES DE L'UNIVERSITÉ D'EVRY Site Pelvoux, Bâtiments 6 et 7



### Fonctionnement du site et actions mises en place

- Un site d'enseignement supérieur ouvert de 8h15 à 19h45.
- Les collaborateurs et étudiants, disposent d'une cafétéria pour leur pause déjeuner.
- Le télétravail et l'usage de la visioconférence sont permis.
- Les collaborateurs réalisent des déplacements professionnels, encadrés par une politique voyage actuellement en cours de refonte. Les déplacements ont lieu pour toutes et tous à Evry, vers d'autres sites de l'organisation, et seules les directeur.e.s et enseignant.e.s se déplacent dans la région Île-de-France, en France ou à l'international.



36-40 rue du Pelvoux,  
91000 Évry-Courcouronnes

### Accessibilité en véhicules motorisés

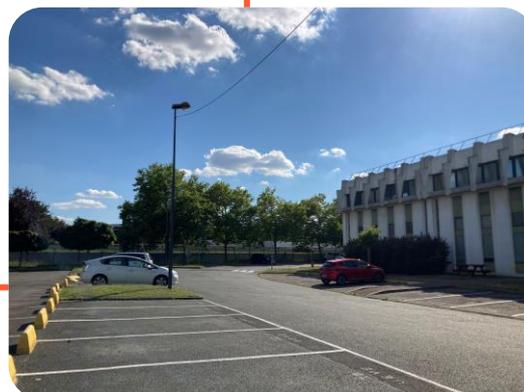
- Proximité A6, N104, D446
- Congestion moyenne sur les axes et plus importante au niveau des échangeurs pour rejoindre les départementales qui relient le site aux heures de pointe

- Parkings extérieurs
- Des possibilités de stationnement sur la voirie, autour du bâtiment

- **147 PLACES** de stationnement sur les parkings dédiés au personnel
- **Bornes** de recharge pour véhicules électriques
- **Places** dédiées aux PMR



Places de stationnement sur le site



NB. Les visites, réalisées en juillet 2022 ne reflètent pas le taux d'occupation, habituellement plus élevé

ekodev

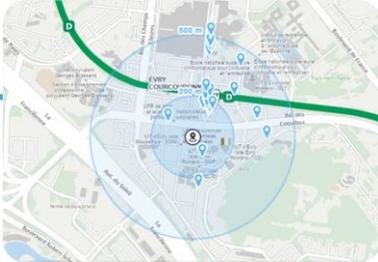
Stimuler l'engagement  
Provoquer le changement



## Accessibilité en transports en commun

- **18 LIGNES** de bus à moins de 180m (lignes 401,402,403,404,405,407,414,415,453,416,408,50,284-006,91-01,91-04,91-05,91-09,207)
- Fréquences de passage : de 2 (ligne 407) à 45 min (ligne 414)

- **1 LIGNE** de RER ( RER D) à 150m



Transports en commun dans un rayon maximum de 500m



RER D situé à proximité directe du site



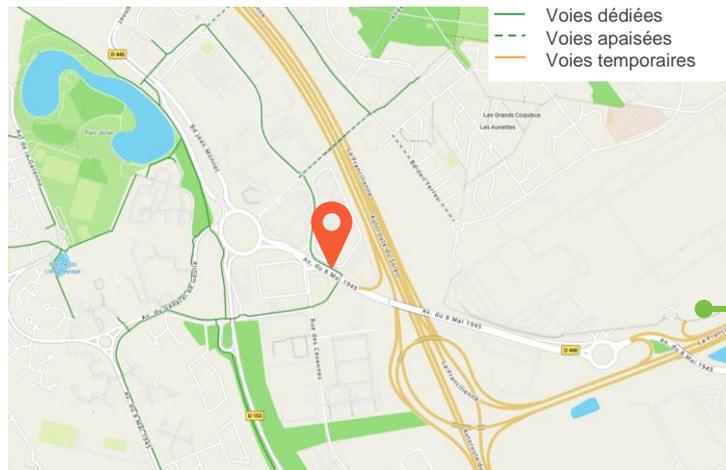
Arrêt de bus Monseigneur Romero, abrité, lignes 401,402,403,404,405,407,414,415,453,416

## Accessibilité en modes actifs

- Maillage cyclable encore discontinu sur le territoire mais qui tend à développer un réseau structurant via un plan vélo
- Site desservi par quelques voies dédiées au vélo, séparées de la circulation automobile

- **ARCEAUX** en extérieur, abrités et fixés au sol, plutôt bien entretenus
- Arceaux sur la voie publique à proximité du site

- Trottoirs larges et éclairés, accessibles aux personnes à mobilité réduite
- Passages piétons sécurisés pour rejoindre les transports en commun



— Voies dédiées  
- - - Voies apaisées  
— Voies temporaires

Source : Géovélo



Espace déjeuner



Emplacements couverts dédiés au stationnement vélos



# ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ

## SITE DE L'ENSIIE



### Fonctionnement du site et actions mises en place

- Un site d'enseignement supérieur ouvert de 8h à 22h, où travaillent 55 personnels permanents.
- Les collaborateurs disposent d'une salle déjeuner ainsi que d'une salle de préparation des repas. Les collaborateurs l'utilisent, ou déjeunent à l'extérieur à pied pour la majorité.
- Les collaborateurs réalisent des déplacements professionnels encadrés par une agence de voyage favorisant, pour l'avion, la classe économique, le train en seconde classe et la location de voitures de catégorie A.
- L'ENSIIE participe à l'abonnement aux transports en commun à hauteur de 50%, et met en place le FMD à hauteur des 200€ réglementaires.
- Environ 5 voitures de fonction sont attribuées sur demande.
- Le site accueille en moyenne 520 étudiants par an, les cours sont dispensés en présentiel



1 Place de la Résistance,  
91000 Évry-Courcouronnes

### Accessibilité en véhicules motorisés

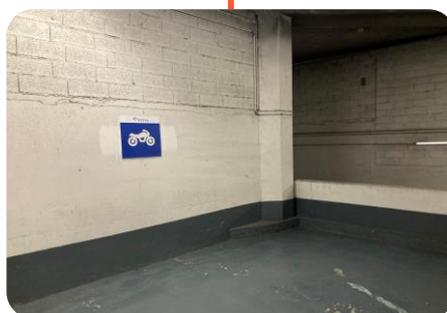
- Proximité A6, N104, N7, D93
- Congestion moyenne sur les axes et forte, à très forte au niveau des échangeurs pour rejoindre les départementales qui rejoignent le site aux heures de pointe

- Parking géré par un opérateur à proximité directe du site
- Des possibilités de stationnement sur la voirie, autour du bâtiment
- Possibilité pour les étudiants d'avoir accès à des tarifs réduits sur l'abonnement au parking

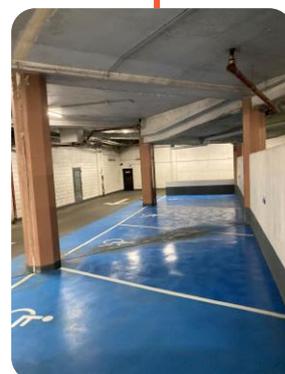
- **39 PLACES** sur le parking privé
- Accès par badge et lecture de plaque
- Pas d'attribution des places
- **1** borne de recharge au total
- **6** places dédiées aux PMR



Accès au parking couvert des passages



Un emplacement réservé aux deux-roues motorisés et aux vélos



Emplacements réservés aux personnes à mobilité réduite



Emplacement équipé d'une borne de recharge pour véhicules électriques

NB. Les visites, réalisées en juillet 2022 ne reflètent pas le taux d'occupation, habituellement plus élevé

## Accessibilité en transports en commun

- **18 LIGNES** de bus dont 1 à moins de 150m (ligne 408) et 17 à moins de 500m (lignes 401,414,415,416,402,7002,91-05,404,405,407,403,453,91-01,91-09,50,207,501)
- Fréquences de passage : de 2 (ligne 407) à 45 min (ligne 414)

- **1 LIGNE** de RER ( RER D) à 400m



Trottoir menant au RER D, globalement sécurisé

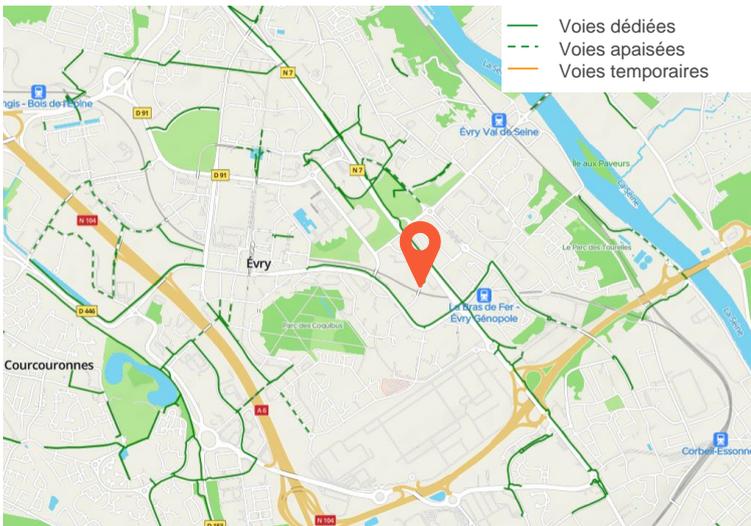


RER D situé à proximité directe du site



Arrêt de bus Sabatier, ligne 408 non abrité

## Accessibilité en modes actifs



Source : Géovélo

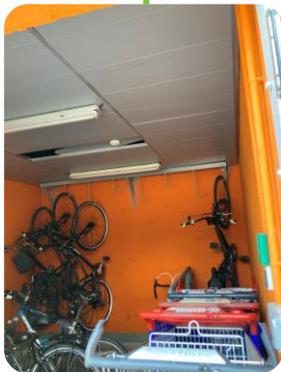
- Maillage cyclable encore discontinu sur le territoire mais qui tend à développer un réseau structurant via un plan vélo
- Site desservi par quelques voies dédiées au vélo, séparées de la circulation automobile

- **Crochés et prince-roue** fixés au mur et sol dans un local accessible par badge, dont l'espace est également occupé par du matériel de l'association de l'école
- Flotte de 10 vélos : 4 pour le personnel et 6 pour les étudiants
- 1 Douche au rez-de-chaussée
- Absence d'arceaux sur la voie publique à proximité directe, places dans le parking Sabatier

- **2 accès piéton**
- Trottoirs larges et éclairés
- Passage piéton sécurisé pour rejoindre les transports en commun



Local vélo accessible par badge



Infrastructures cyclables à proximité du site

NB. Les visites, réalisées en juillet 2022 ne reflètent pas le taux d'occupation, habituellement plus élevé

# SYNTHÈSE D'ACCESSIBILITÉ

## SITE DE L'ENSIIE



Synthèse d'accessibilité selon le mode de transport

MODES :	VÉHICULES MOTORISÉS	VÉLOS	TRANSPORTS EN COMMUN
Quantité des infrastructures			
Qualité des infrastructures			
Infrastructures sur site			NA
Perturbations			

### Trois enjeux majeurs

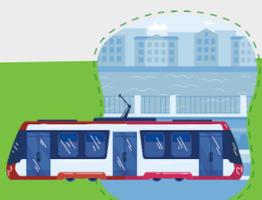
Des infrastructures assez variées et relativement proches font de l'utilisation des transports en commun un pilier majeur pour l'accessibilité jusqu'au site



De faibles aléas sur le parcours et une borne de recharge, adaptée à de nouvelles formes de mobilité peuvent constituer d'intéressants leviers pour inciter au covoiturage ou à l'utilisation de véhicules électriques



Fort enjeu de développement de la pratique du vélo, via notamment une expansion de l'offre d'infrastructures publiques



# ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ

## SITE IMT-BS / TSP



### Fonctionnement du site et actions mises en place

- Des Établissements d'Enseignement Supérieur et de Recherche ouvert de 7h à 18h, où travaillent 465 personnels permanents.
- Les collaborateurs disposent d'un restaurant, d'une cafétéria et de tables de pique-nique pour leur pause déjeuner.
- Les personnels (enseignants-chercheurs, cadres dirigeants, administratifs) réalisent des déplacements professionnels encadrés par une politique voyage favorisant, pour l'avion, le tarif le moins cher, le train en seconde classe et la location de voitures de classe A ou B.
- Les établissements participent à l'abonnement aux transports en commun à hauteur de 50%, le FMD à hauteur des 200€ réglementaires, ainsi qu'au remboursement des frais de mission.
- Le site dispose de véhicules de service.
- Le site accueille en moyenne 1342 étudiants par an, les cours sont dispensés à majorité en présentiel, avec quelques cours en distanciel.



9 Rue Charles Fourier,  
91000 Évry-Courcouronnes

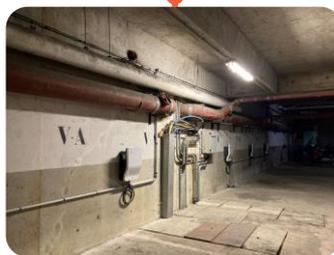
### Accessibilité en véhicules motorisés

- Proximité A6, N104, N7, D93
- Congestion moyenne sur les axes et forte, à très forte au niveau des échangeurs pour rejoindre les départementales qui rejoignent le site aux heures de pointe

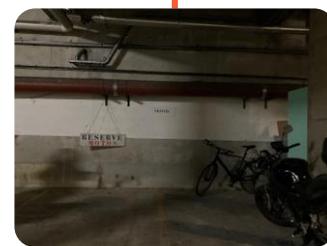
- Parkings sur site en libre accès pour les personnels, les étudiants et les visiteurs habilités à venir sur le campus
- Parking souterrain équipé accessible par badge

- **x PLACES** sur les parkings du site
- **x bornes de recharge** pour véhicules électriques
- **x places dédiées** aux PMR

Accès au parking souterrain



Emplacement équipé de bornes de recharge pour véhicules électriques



Un emplacement réservé aux deux-roues motorisés



Parkings extérieurs en libre accès



NB. Les visites, réalisées en juillet 2022 ne reflètent pas le taux d'occupation, habituellement plus élevé

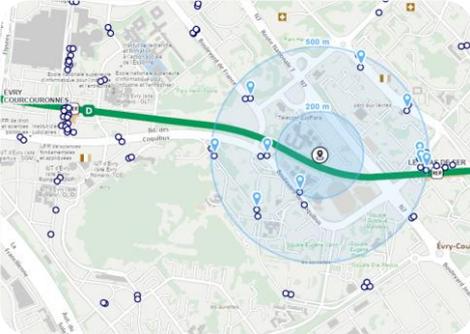
ekodev

Stimuler l'engagement  
Provoquer le changement

## Accessibilité en transports en commun

- **6 LIGNES** de bus dont 1 ligne à moins de 250m (408, créée spécialement pour ce site), 8 à moins de 500m (lignes 402,91-01,91-04,91-05,91-09,401,404,50) et 1 à moins de 900m (284-006)
- Fréquences de passage : de 8 (ligne 401) à 55 min (ligne 284-006)

- **1 LIGNE** de RER (RER D), gare d'Evry-Courcouronnes à moins de 1,2 km (le trajet permettant de se rendre à la gare du Bras de Fer, pourtant plus proche, est déconseillé, car peu sécurisé)



Source : IDFM

Transports en commun dans un rayon maximum de 500m



Arrêt de bus 402, matérialisé uniquement par un panneau d'affichage



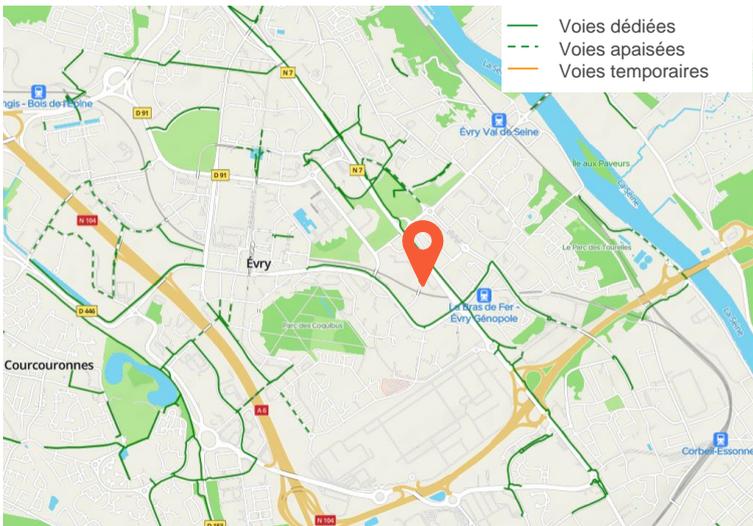
Autre arrêt de bus couvert à l'arrière du site indiquant les lignes et horaires de passage

## Accessibilité en modes actifs

- Maillage cyclable encore discontinu sur le territoire mais qui se développe et offre plus d'aménagements cyclables
- Site presque desservi par des voies dédiées au vélo séparées de la circulation automobile

- Nombreux **PINCE-ROUES** fixés au sol dans des parkings dédiés ou sur des râteliers selon les bâtiments, ils sont utilisés lors de notre observation
- Douches et vestiaires dans le gymnase mais non accessibles sans adhésion à l'association sportive
- Arceaux sur la voie publique

- 2 accès piéton, par badge
- Trottoirs larges, éclairés
- Passage piéton sécurisé pour rejoindre les transports en commun



Source : Géovélo



Accessibilité du site à pied



Parking couvert dédié aux mobilités actives



Piste dédiée aux cyclistes séparée de la circulation automobile



ekodev

Stimuler l'engagement  
Provoquer le changement

# SYNTHÈSE D'ACCESSIBILITÉ

## SITE DE L'IMT-BS ET TÉLÉCOM SUDPARIS



Synthèse d'accessibilité selon le mode de transport

MODES :	VÉHICULES MOTORISÉS	VÉLOS	TRANSPORTS EN COMMUN
Quantité des infrastructures			
Qualité des infrastructures			
Infrastructures sur site			NA
Perturbations			

### Trois enjeux majeurs

Des infrastructures variées et proches font de l'utilisation des transports en commun un pilier majeur pour l'accessibilité jusqu'au site



De légers aléas sur les parcours et les infrastructures déjà adaptées à de nouvelles formes de mobilité peuvent constituer d'intéressants leviers pour inciter au covoiturage ou à l'utilisation de véhicules électriques



Étant donnée l'offre en infrastructures cyclables sur le territoire qui tend à se développer, ainsi que l'offre de stationnement sur site satisfaisante, un fort enjeu de développement de la pratique du vélo apparaît



# ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ

## SITES DU CROUS



### Fonctionnement des sites et actions mises en place

- L'étude des sites du CROUS concerne 4 résidences : Flora Tristan, Le Dragueur, Marguerite Yourcenar, Les Aunettes, et exclut les restaurants et cafétérias de la commune d'Évry. Ces résidences sont ouvertes en continu, les étudiants sont autonomes et accèdent à leur bâtiment par badge.
- 21 agents travaillent sur les sites du CROUS, dont 5 sont logés sur les sites. Les étudiants résident principalement sur les sites de septembre à juin.
- Les collaborateurs disposent 3 restaurants universitaires et 5 cafétérias comme points de restauration.
- Les personnels (agents techniques, régisseurs, responsable résidences et livreur des restaurants et cafétérias) réalisent des déplacements professionnels sur la commune d'Évry, ainsi que vers le siège du CROUS, à Versailles. Le CROUS dispose d'une flotte de véhicules, composée de 4 voitures (dont 1 de service) et 1 scooter, de type utilitaire électrique et type berline.
- Le CROUS participe à l'abonnement aux transports en commun à hauteur de 50%.
- Les résidences accueillent en moyenne 832 étudiants par an.

Résidence Flora Tristan



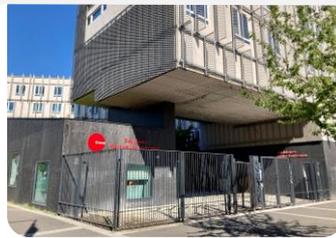
1 rue Jules Vallès,  
91000 Évry-Courcouronnes,  
319 étudiants

Résidence Les Aunettes



1 Impasse de la Prédécelle  
91000 Évry-Courcouronnes,  
204 étudiants

Résidence Marguerite Yourcenar

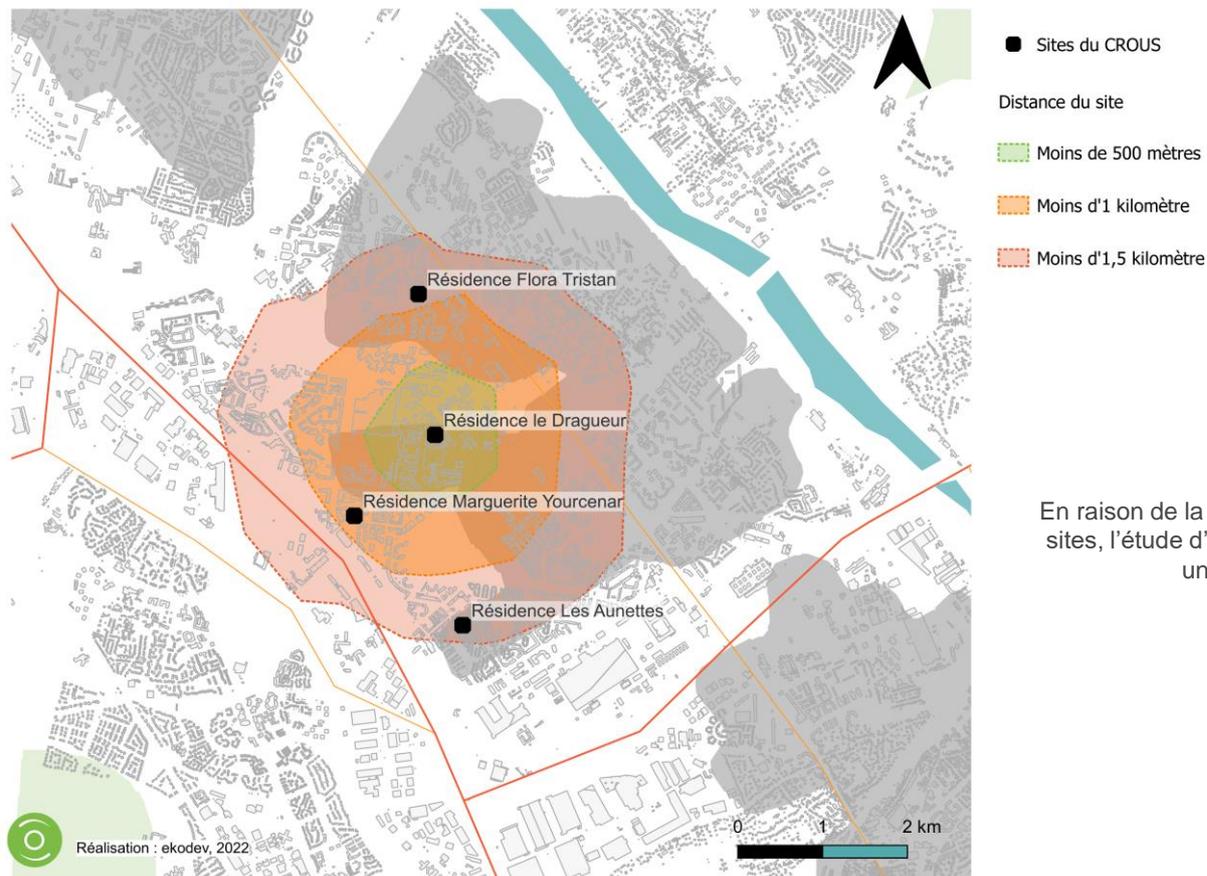


15 rue André Lalande,  
91000 Évry-Courcouronnes,  
200 étudiants

Résidence Le Dragueur



4 Allée Jean Rostand,  
91000 Évry-Courcouronnes,  
109 étudiants



En raison de la proximité géographique des sites, l'étude d'accessibilité sera faite sous un angle général.

NB. Les visites, réalisées en juillet 2022 ne reflètent pas le taux d'occupation, habituellement plus élevé

ekodev

Stimuler l'engagement  
Provoquer le changement



# ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ

## SITES DU CROUS



### Accessibilité en véhicules motorisés

- Proximité A6, N104, N7, D93
- Congestion moyenne sur les axes et forte, au niveau des échangeurs pour rejoindre les départementales qui rejoignent les sites aux heures de pointe

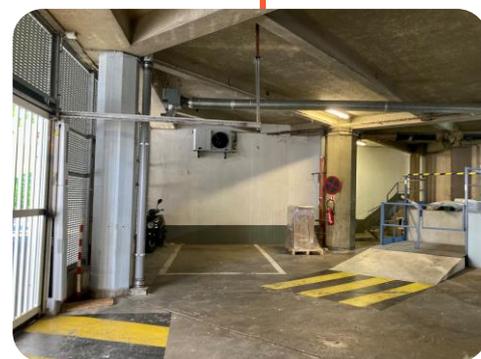
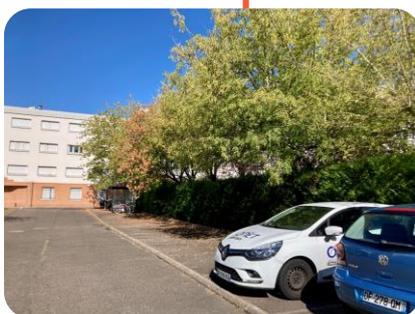
- Parkings sur site
- Priorité de stationnement pour les agents, en raison de problématiques de saturation

- **Aucune** borne de recharge pour véhicules électriques
- **5** places dédiées aux PMR

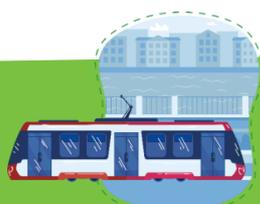
	Nom ou identifiant du parking	Nombre de places totales	Dont places PMR	Dont places équipées de bornes pour véhicules électriques	Dont places covoiturage	Ratio nombre de places par étudiant
Parking 1	LES AUNETTES (payant)	40	2	0	0	0,19
Parking 2	MARGUERITE YOURCENAR	4	1	0	0	0,02
Parking 3	LE DRAGUEUR	5	1	0	0	0,04
Parking 4	FLORA TRISTAN	3	1	0	0	0,009



Parking accessible par badge



Parking souterrain accessible par badge



NB. Les visites, réalisées en juillet 2022 ne reflètent pas le taux d'occupation, habituellement plus élevé

ekodev

Stimuler l'engagement  
Provoquer le changement

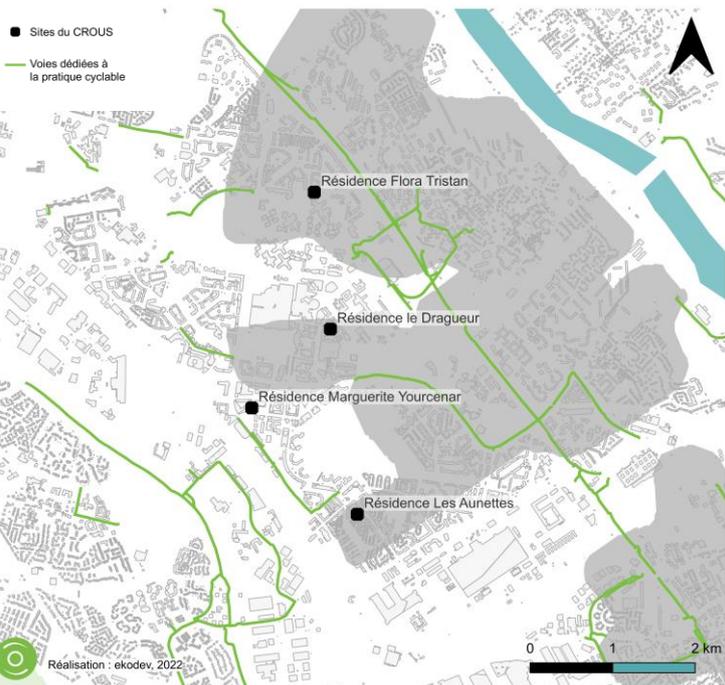
## Accessibilité en transports en commun

- **Résidence Flora Tristan** : 6 lignes de bus à moins de 200 mètres (408,403,404,405,407,453) et RER D à 1,4 km
- **Résidence Les Aunettes** : bus 407 à moins de 200 mètres et RER D à 1,2 km
- **Résidence Marguerite Yourcenar** : 11 lignes de bus à moins de 200 mètres (284-006,401,402,403,404,405,407,414,415,453,416) et RER D à moins de 470 mètres
- **Résidence Le Dragueur** : bus 408 à moins de 100 mètres et RER D à moins de 250 mètres
- Fréquences de passage : de 2 (ligne 407) à 45 min (ligne 414)



Arrêt de bus Les Aunettes, à 110 mètres de la Résidence

● Sites du CROUS  
— Voies dédiées à la pratique cyclable



## Accessibilité en modes actifs

- Maillage cyclable encore discontinu sur le territoire mais qui se développe et offre plus d'aménagements cyclables
- Sites non directement desservis par des voies dédiées au vélo séparées de la circulation automobile
- **ARCEAUX** fixés au sol dans des parkings dédiés ou sur des racks selon les bâtiments et utilisés lors de notre observation
- Arceaux sur la voie publique
- Accès piéton par badge associé à chaque bâtiment
- Trottoirs larges, éclairés
- Passages piétons sécurisés pour rejoindre les transports en commun



Accessibilité de la Résidence Flora Tristan à pied



NB. Les visites, réalisées en juillet 2022 ne reflètent pas le taux d'occupation, habituellement plus élevé

ekodev

Stimuler l'engagement  
Provoquer le changement