

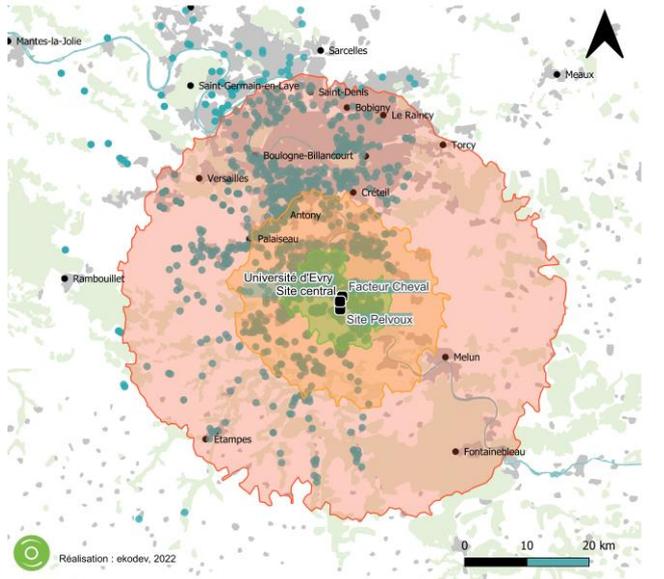
# ÉTUDE DE GÉOLOCALISATION UEVE

2022 collaborateurs



## Distances domicile-travail

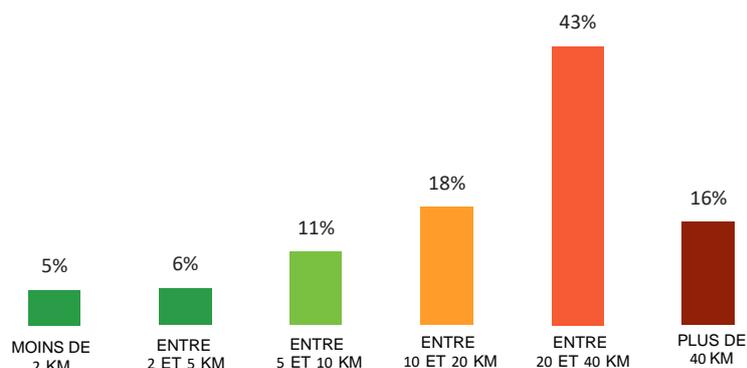
### ISODISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL



### DISTANCES MOYENNES ET MÉDIANES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL



### RÉPARTITION DES DISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL



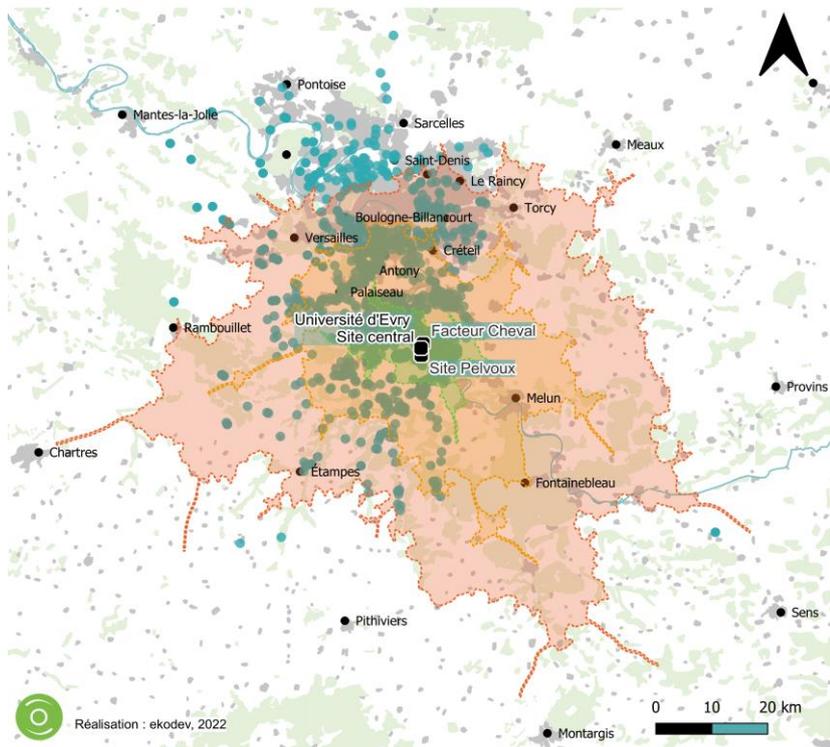
Suppression de 78 adresses à plus de 150 km et de 17 adresses à l'international.

## Temps de trajet théoriques de chaque mode

	MOINS DE 15 MINUTES	15 - 30 MINUTES	30 - 45 MINUTES	PLUS DE 45 MINUTES
VOITURE	465 <b>24 %</b>	723 <b>38 %</b>	550 <b>28 %</b>	189 <b>10 %</b>
TRANSPORTS EN COMMUN*	150 <b>8 %</b>	163 <b>9 %</b>	291 <b>15 %</b>	1335 <b>68 %</b>
VÉLO	210 <b>11 %</b>	145 <b>8 %</b>	190 <b>10 %</b>	1382 <b>71 %</b>
MARCHE	91 <b>5 %</b>	76 <b>4 %</b>	43 <b>2 %</b>	1717 <b>89 %</b>

\*18 itinéraires ne trouvent pas d'offre en transports en commun pour un trajet généré à 8h30 un mardi.

### ISOCHRONES DES TRAJETS EN VOITURE

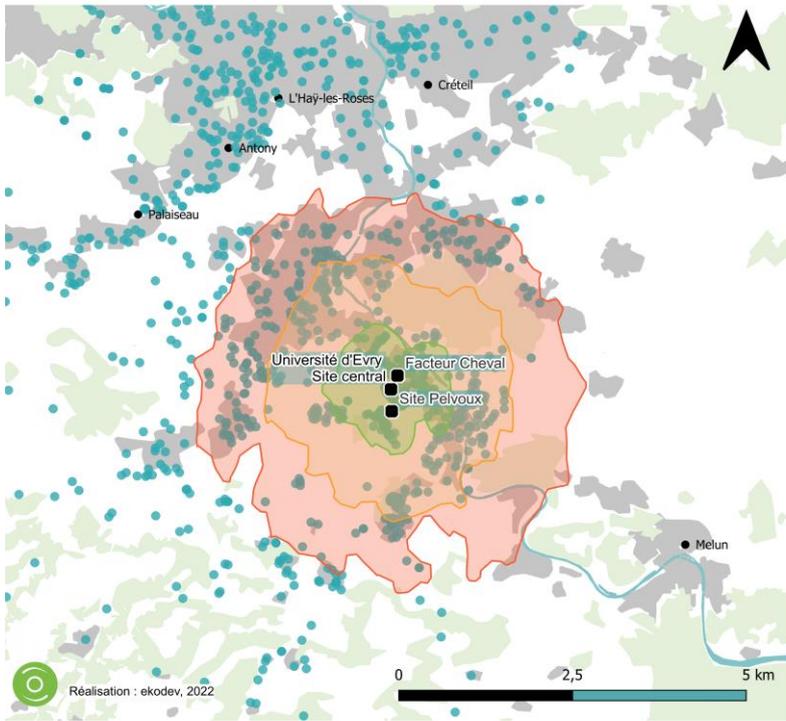


● Lieux d'habitation des collaborateurs



189 collaborateurs à plus de 45 minutes

## ISOCHRONES DES TRAJETS À VÉLO



● Lieux d'habitation des collaborateurs

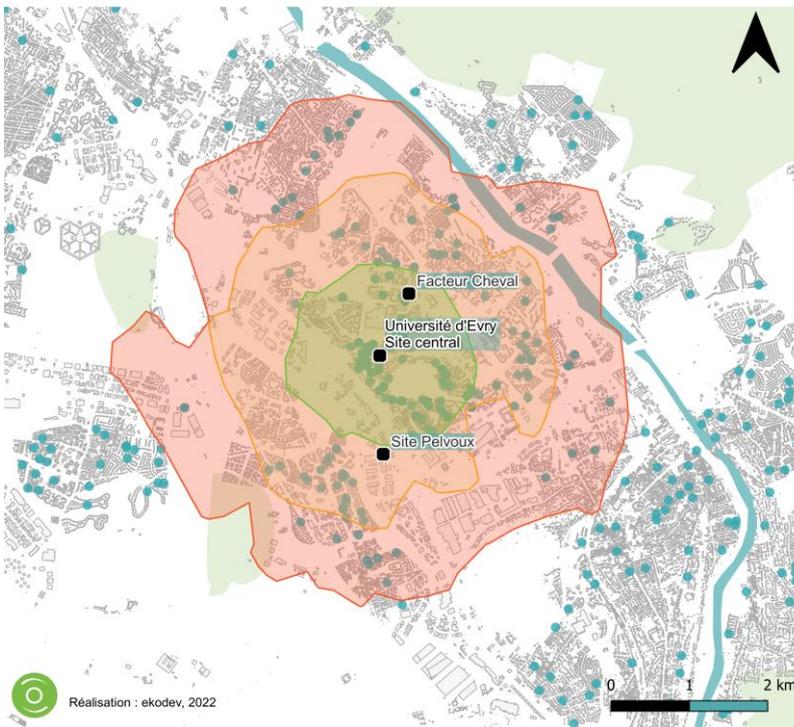
Temps de trajet du site à vélo

- Moins de 15 minutes
- Entre 15 et 30 minutes
- Entre 30 et 45 minutes

210 collaborateurs  
145 collaborateurs  
265 collaborateurs

1 3 0 7  
collaborateurs à plus de 45 minutes

## ISOCHRONES DES TRAJETS À PIED



● Lieux d'habitation des collaborateurs

Temps de trajet du site à pied

- Moins de 15 minutes
- Entre 15 et 30 minutes
- Entre 30 et 45 minutes

91 collaborateurs  
76 collaborateurs  
43 collaborateurs

1717 collaborateurs à plus de 45 minutes

Potentiels de captation théoriques de chaque mode

### COLLABORATEURS À PIED

En prenant en compte les collaborateurs à moins de 30 minutes à pied, le potentiel de captation de ce mode atteint **9 %**

### COLLABORATEURS À VÉLO

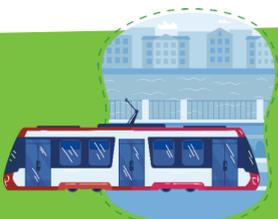
En prenant en compte les collaborateurs à moins de 30 minutes à vélo, le potentiel de captation de ce mode atteint **19 %**

### COLLABORATEURS EN COVOITURAGE

En prenant en compte les collaborateurs entre 20 et 80 kilomètres, le potentiel de captation de ce mode atteint **58 %**

### COLLABORATEURS EN TRANSPORTS EN COMMUN

En prenant en compte les collaborateurs à moins de 45 minutes en transports en commun, le potentiel de captation de ce mode atteint **32 %**



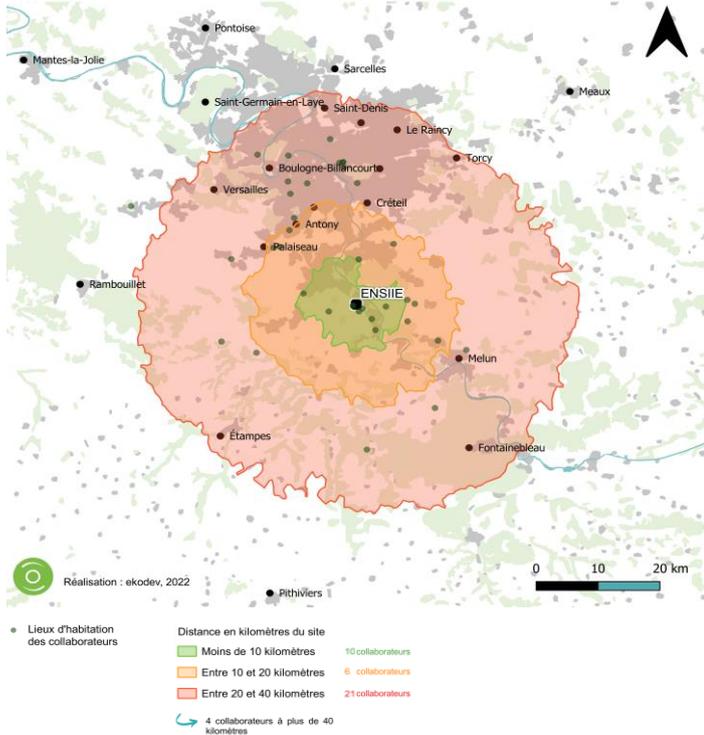
# SYNTHÈSE GÉOLOCALISATION ENSIIE

42 collaborateurs



## Distances domicile-travail

### ISODISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL

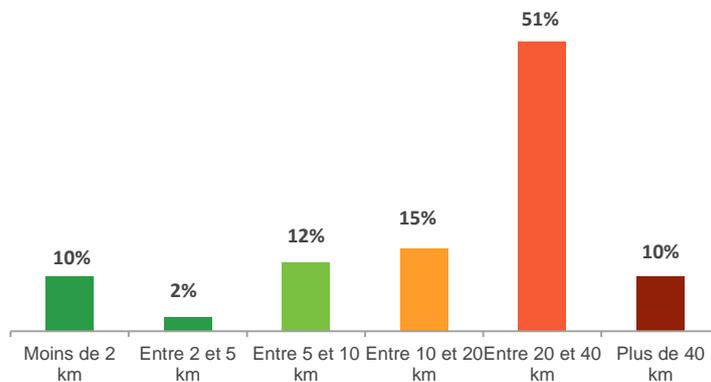


### DISTANCES MOYENNES ET MÉDIANES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL

25,3 KILOMÈTRES de distance moyenne

23,7 KILOMÈTRES de distance médiane

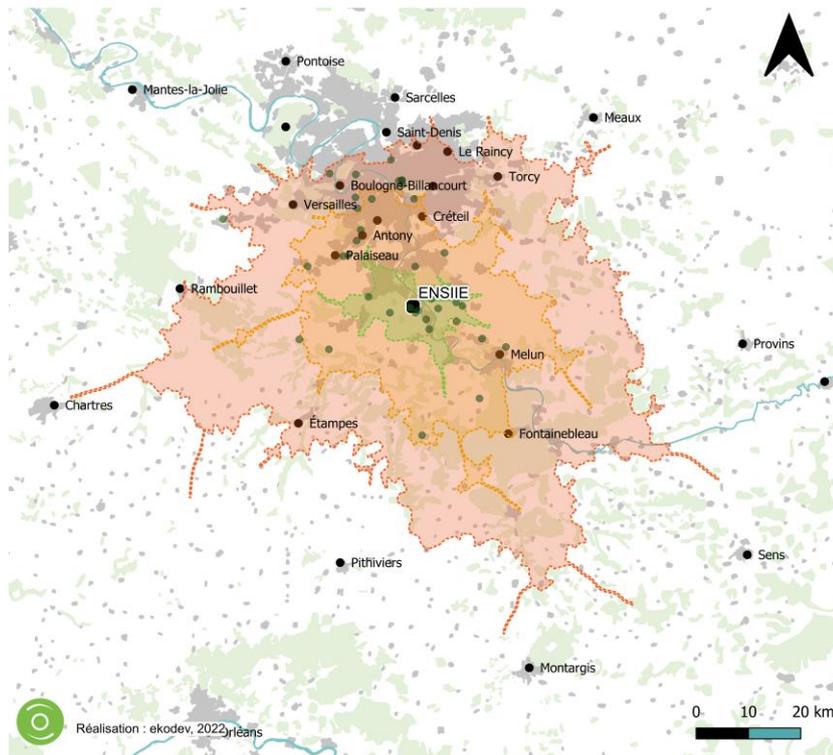
### RÉPARTITION DES DISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL



## Temps de trajet théoriques de chaque mode

	MOINS DE 15 MINUTES		15 - 30 MINUTES		30 - 45 MINUTES		PLUS DE 45 MINUTES	
VOITURE	13	32 %	14	34 %	10	24 %	4	10 %
TRANSPORTS EN COMMUN	3	7 %	4	10 %	6	15 %	28	68 %
VÉLO	5	12 %	4	10 %	6	15 %	26	63 %
MARCHE	3	7 %	2	5 %	0	0 %	36	88 %

### ISOCHRONES DES TRAJETS EN VOITURE

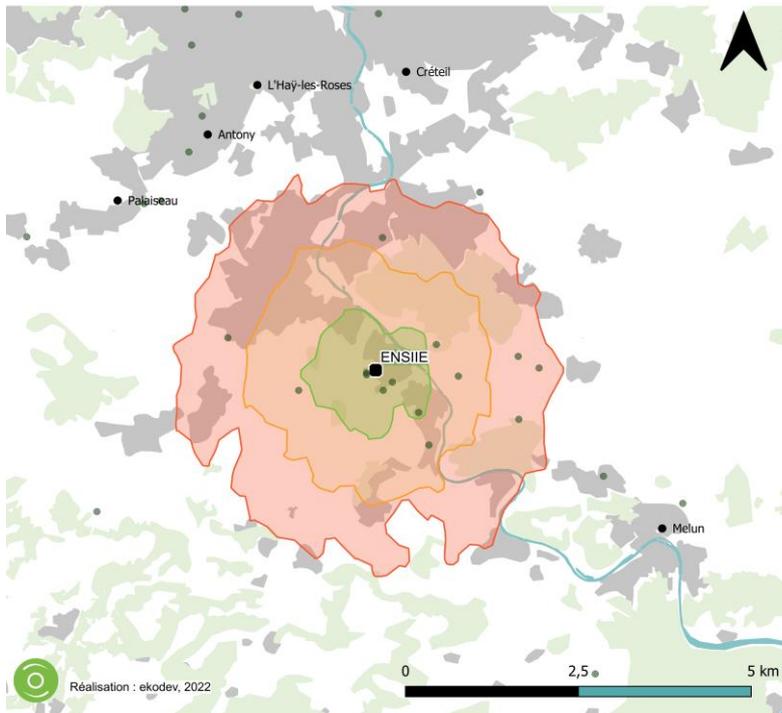


Lieux d'habitation des collaborateurs

Temps de trajet du site en voiture

- Moins de 15 minutes
- Entre 15 et 30 minutes
- Entre 30 et 45 minutes

## ISOCHRONES DES TRAJETS À VÉLO



● Lieux d'habitation des collaborateurs

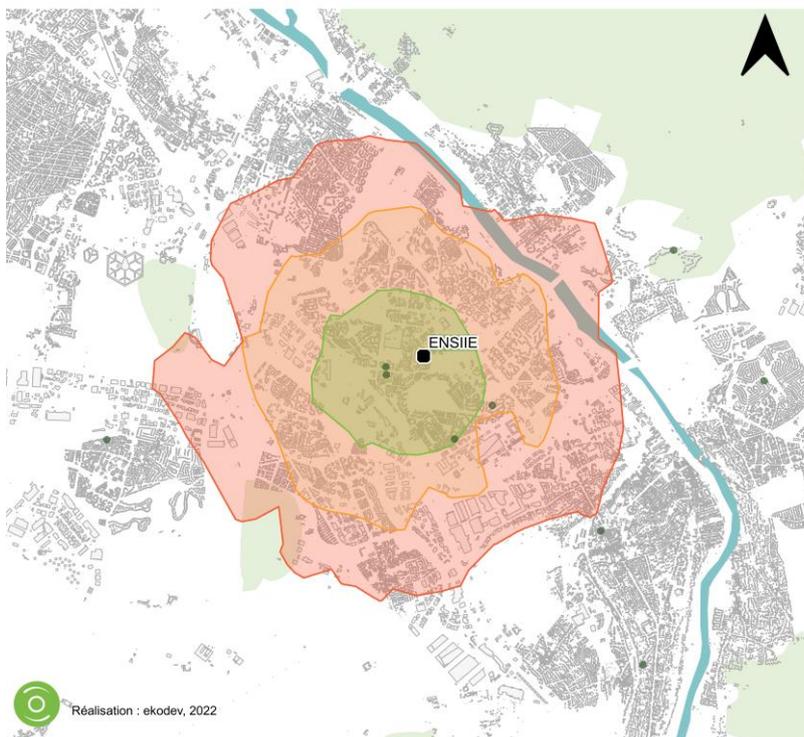
Temps de trajet du site à vélo

Moins de 15 minutes

Entre 15 et 30 minutes

Entre 30 et 45 minutes

## ISOCHRONES DES TRAJETS À PIED



● Lieux d'habitation des collaborateurs

Temps de trajet du site à pied

Moins de 15 minutes

Entre 15 et 30 minutes

Entre 30 et 45 minutes

Potentils de captation théoriques de chaque mode

### COLLABORATEURS À PIED

En prenant en compte les collaborateurs à moins de 30 minutes à pied, le potentiel de captation de ce mode atteint **12 %**

### COLLABORATEURS À VÉLO

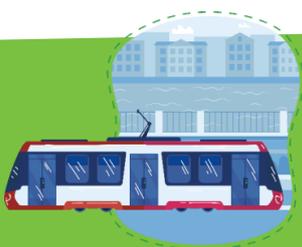
En prenant en compte les collaborateurs à moins de 30 minutes à vélo, le potentiel de captation de ce mode atteint **22 %**

### COLLABORATEURS EN COVOITURAGE

En prenant en compte les collaborateurs entre 20 et 80 kilomètres, le potentiel de captation de ce mode atteint **63 %**

### COLLABORATEURS EN TRANSPORTS EN COMMUN

En prenant en compte les collaborateurs à moins de 45 minutes en transports en commun, le potentiel de captation de ce mode atteint **32 %**



# ÉTUDE DE GÉOLOCALISATION ENSIIE

517 étudiants



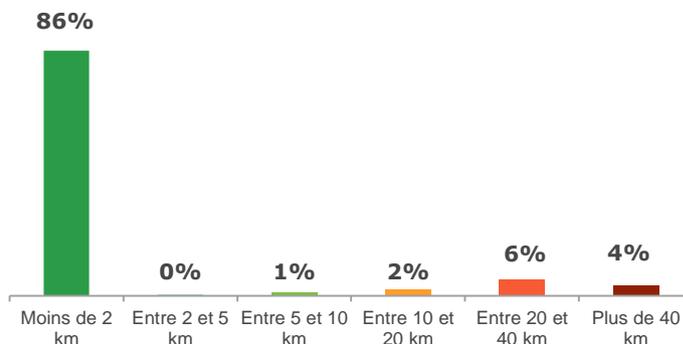
## Distances domicile-étude

L'étude a été réalisée à partir des codes postaux et communes d'habitation des étudiants. Elle est de ce fait peu précise.

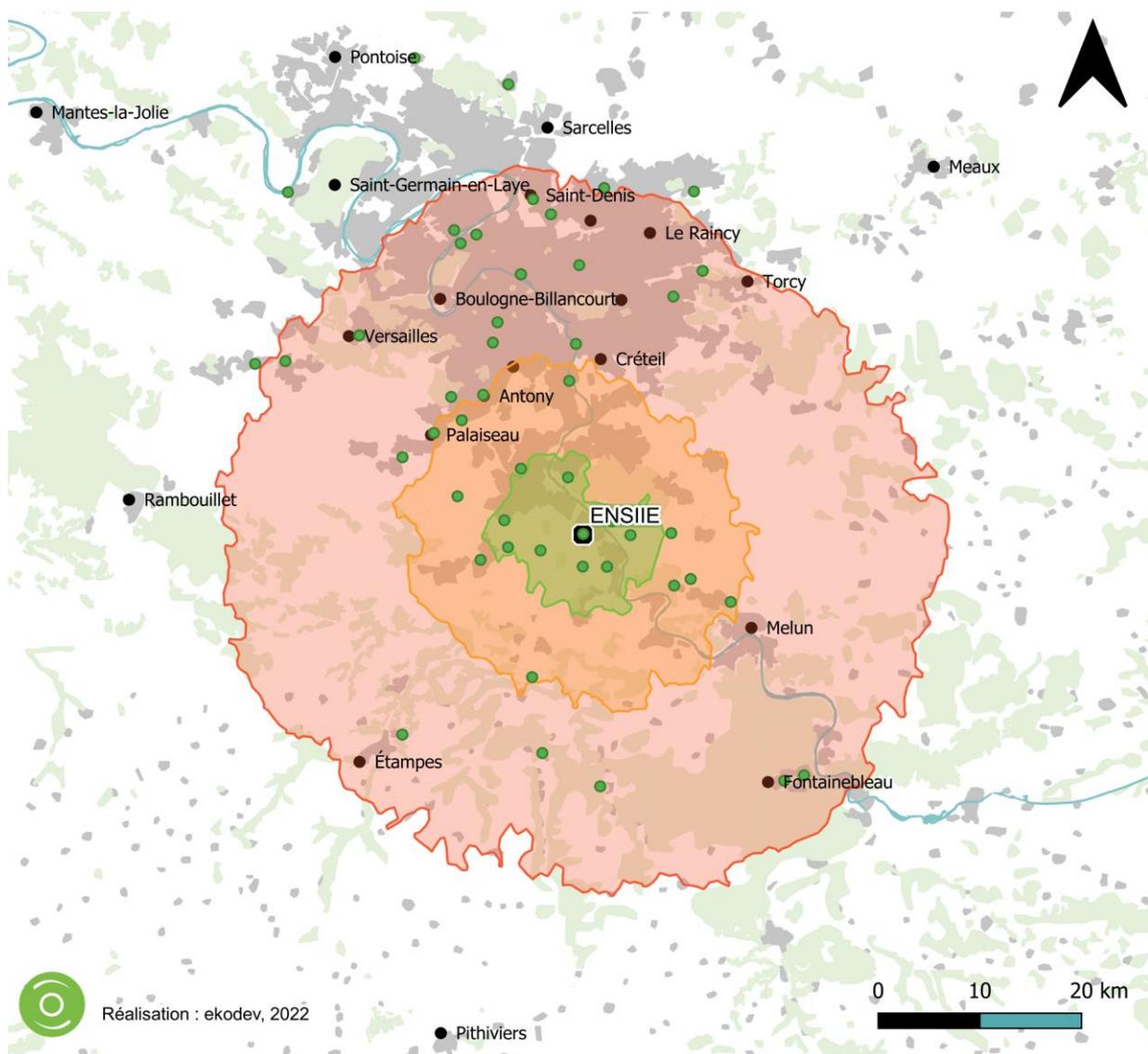
### DISTANCES MOYENNES ET MÉDIANES DES TRAJETS DOMICILE-ÉTUDES

**5,3 KILOMÈTRES** de distance moyenne  
**1,2 KILOMÈTRES** de distance médiane

### RÉPARTITION DES DISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL



### ISODISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-ÉTUDES



- Communes d'habitation des étudiants de l'ENSIIE
- Distance en kilomètres du site
- Moins de 10 kilomètres 455 étudiants
  - Entre 10 et 20 kilomètres 11 étudiants
  - Entre 20 et 40 kilomètres 31 étudiants
- ↪ 20 étudiants à plus de 40 kilomètres

# ÉTUDE DE GÉOLOCALISATION IMT-BS & TSP

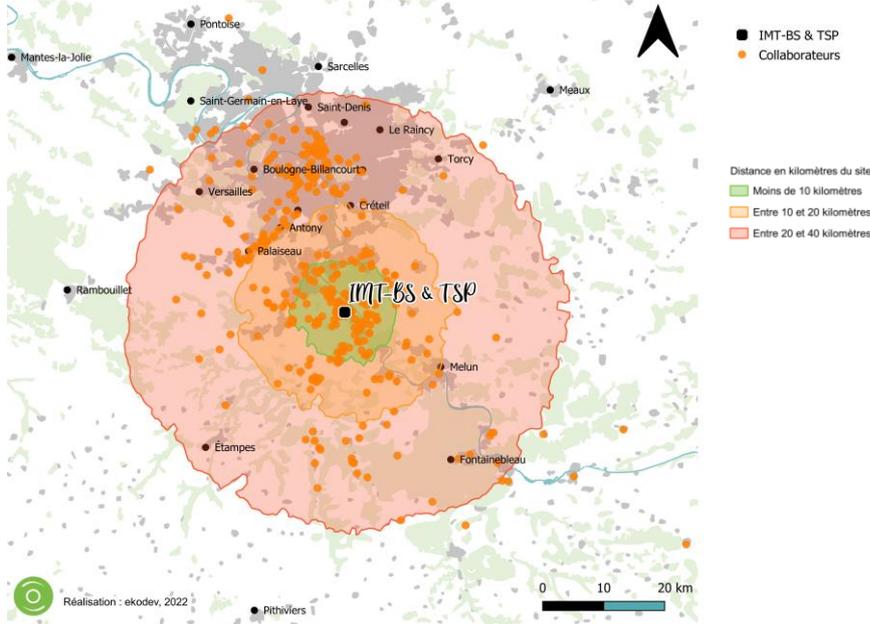
486 collaborateurs



## Distances domicile-travail

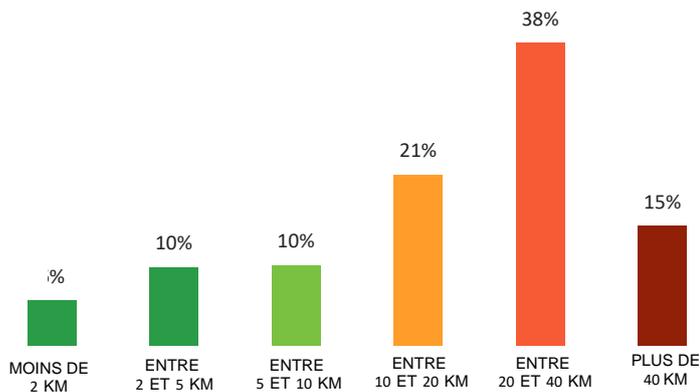
### ISODISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL

### DISTANCES MOYENNES ET MÉDIANES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL



**24,7 KILOMÈTRES** de distance moyenne  
**22,8 KILOMÈTRES** de distance médiane

### RÉPARTITION DES DISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL



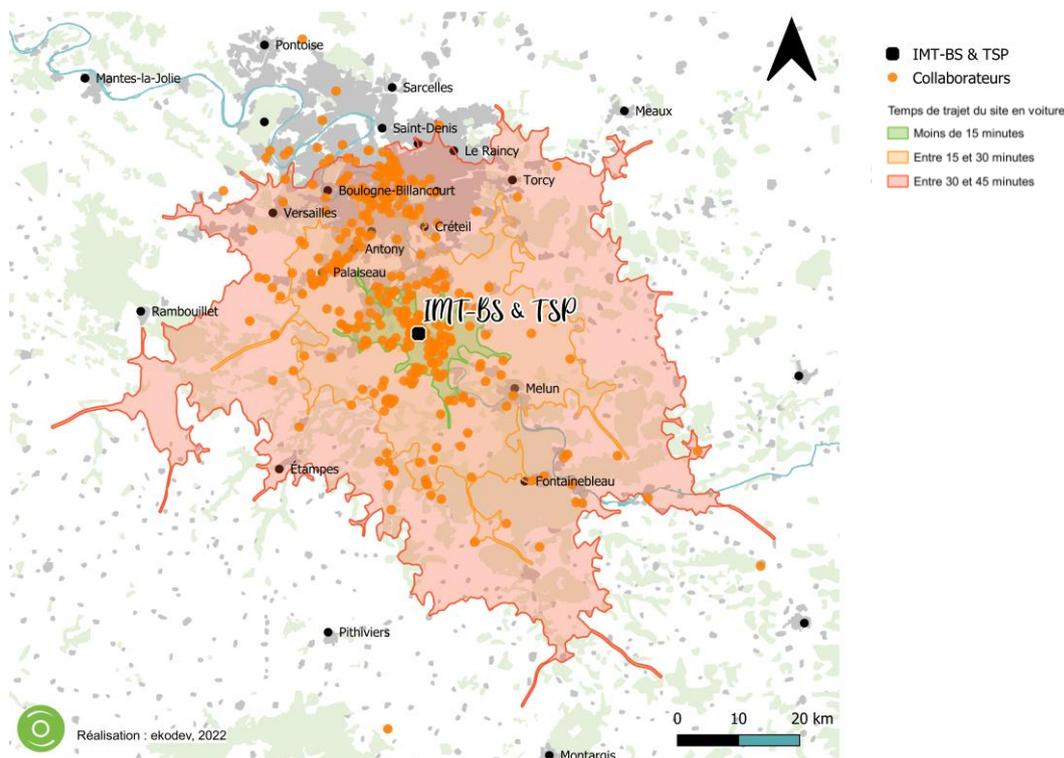
Suppression de 71 adresses de collaborateurs associés à TSP Palaiseau, hors de l'étude et de 28 adresses à plus de 150 km et à l'international.

## Temps de trajet théoriques de chaque mode

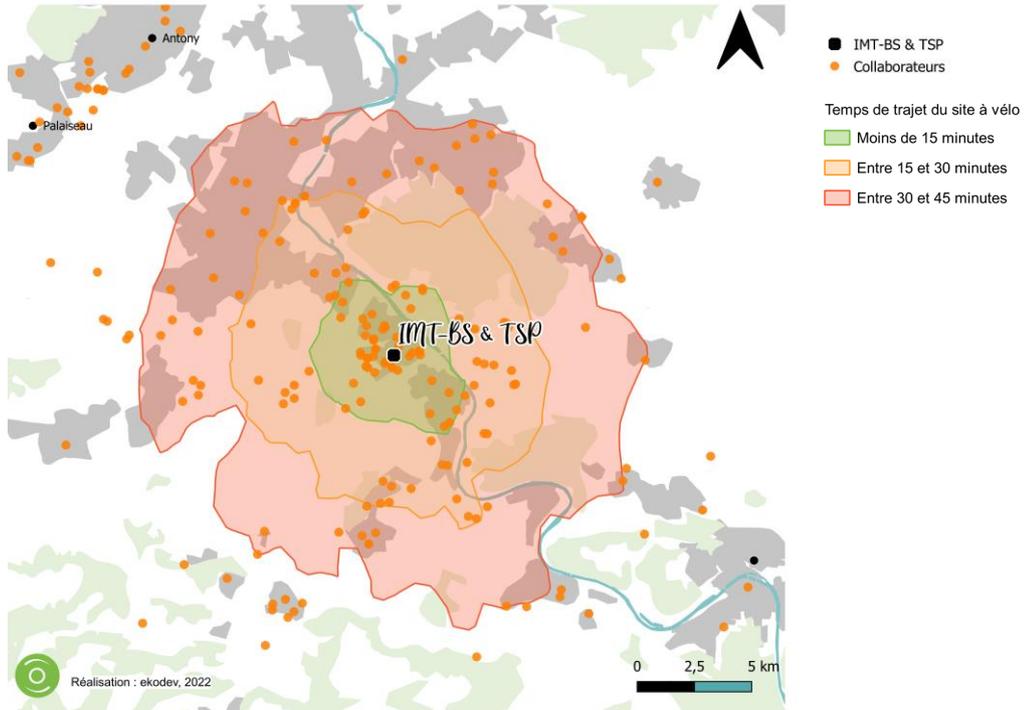
	MOINS DE 15 MINUTES	15 - 30 MINUTES	30 - 45 MINUTES	PLUS DE 45 MINUTES
VOITURE	48 <b>12 %</b>	81 <b>21 %</b>	99 <b>26 %</b>	159 <b>41 %</b>
TRANSPORTS EN COMMUN*	17 <b>4 %</b>	47 <b>12 %</b>	54 <b>14 %</b>	266 <b>69 %</b>
VÉLO	55 <b>14 %</b>	41 <b>11 %</b>	55 <b>14 %</b>	236 <b>61 %</b>
MARCHE	16 <b>4 %</b>	30 <b>8 %</b>	8 <b>2 %</b>	333 <b>86 %</b>

\*3 itinéraires ne trouvent pas d'offre en transports en commun pour un trajet généré à 8h30 un mardi.

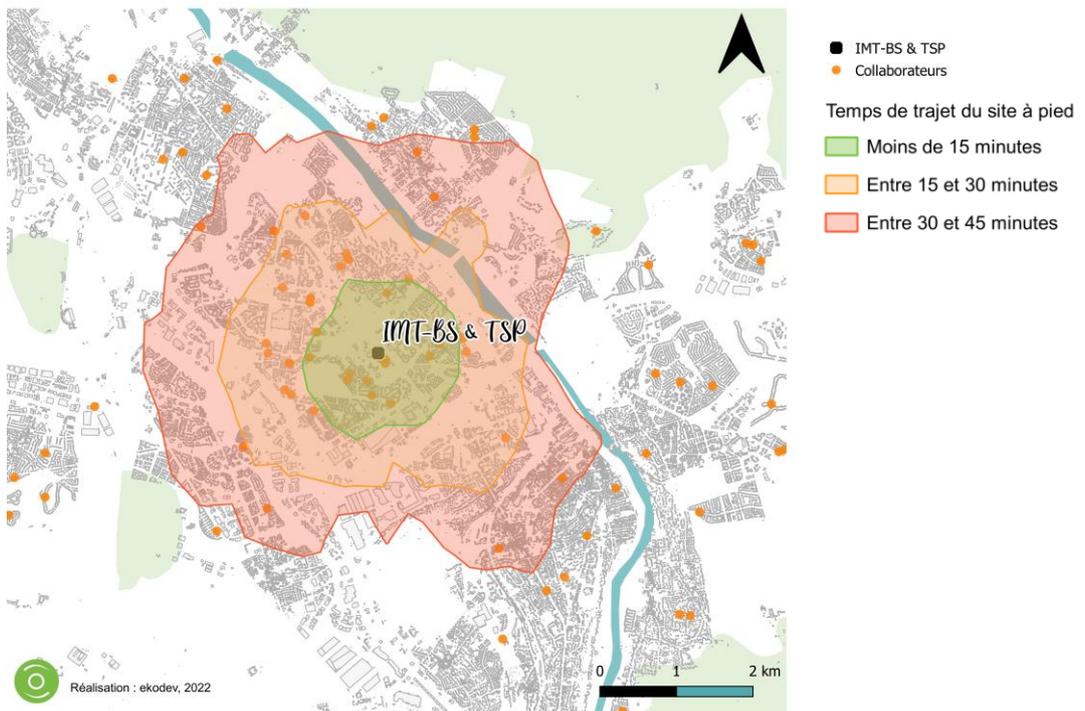
### ISOCHRONES DES TRAJETS EN VOITURE



## ISOCHRONES DES TRAJETS À VÉLO



## ISOCHRONES DES TRAJETS À PIED



Potentiels de captation théoriques de chaque mode

### COLLABORATEURS À PIED

En prenant en compte les collaborateurs à moins de 30 minutes à pied, le potentiel de captation de ce mode atteint **12 %**

### COLLABORATEURS À VÉLO

En prenant en compte les collaborateurs à moins de 30 minutes à vélo, le potentiel de captation de ce mode atteint **25 %**

### COLLABORATEURS EN COVOITURAGE

En prenant en compte les collaborateurs entre 20 et 80 kilomètres, le potentiel de captation de ce mode atteint **52 %**

### COLLABORATEURS EN TRANSPORTS EN COMMUN

En prenant en compte les collaborateurs à moins de 45 minutes en transports en commun, le potentiel de captation de ce mode atteint **28 %**

# SYNTHÈSE GÉOLOCALISATION IMT-BS & TSP

2320 étudiants



## Distances domicile-étude

L'étude présente les éléments principaux des données de géolocalisation. Après suppression des adresses situées à plus de 150 kilomètres et à l'étranger, le périmètre concerne 1780 adresses.

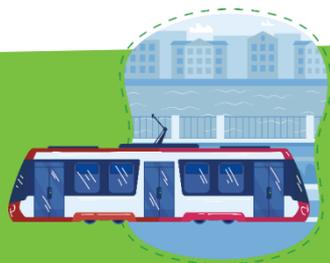
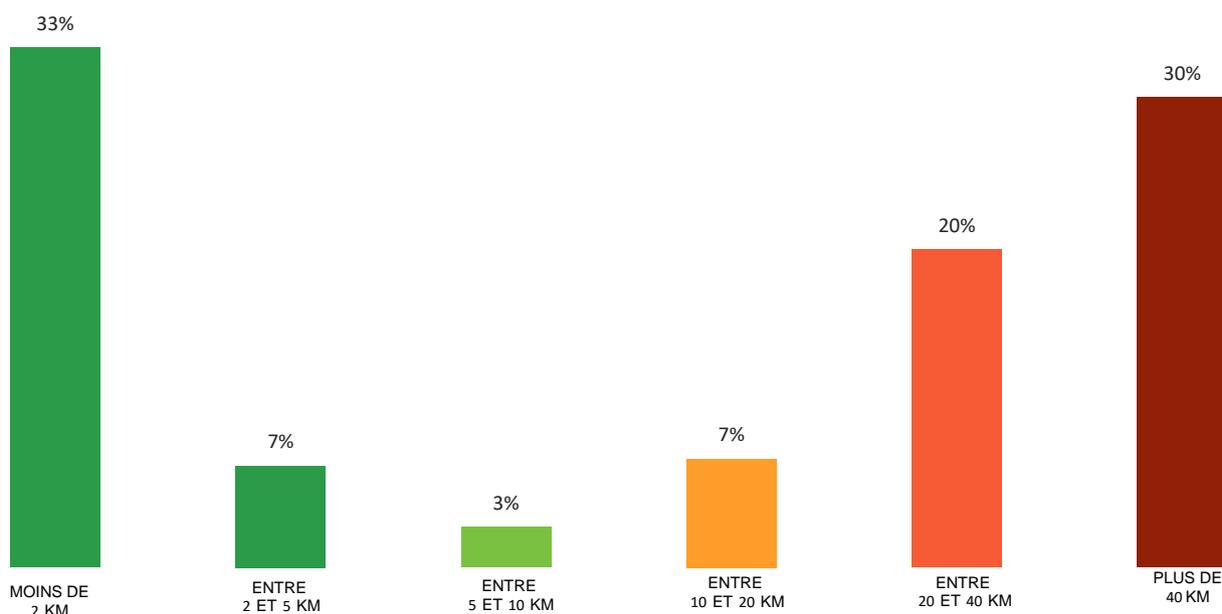
### DISTANCES MOYENNES ET MÉDIANES DES TRAJETS DOMICILE-ÉTUDES



27 KILOMÈTRES  
de distance moyenne

21,8 KILOMÈTRES  
de distance médiane

### RÉPARTITION DES DISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-ÉTUDES



ekodev

Stimuler l'engagement  
Provoquer le changement

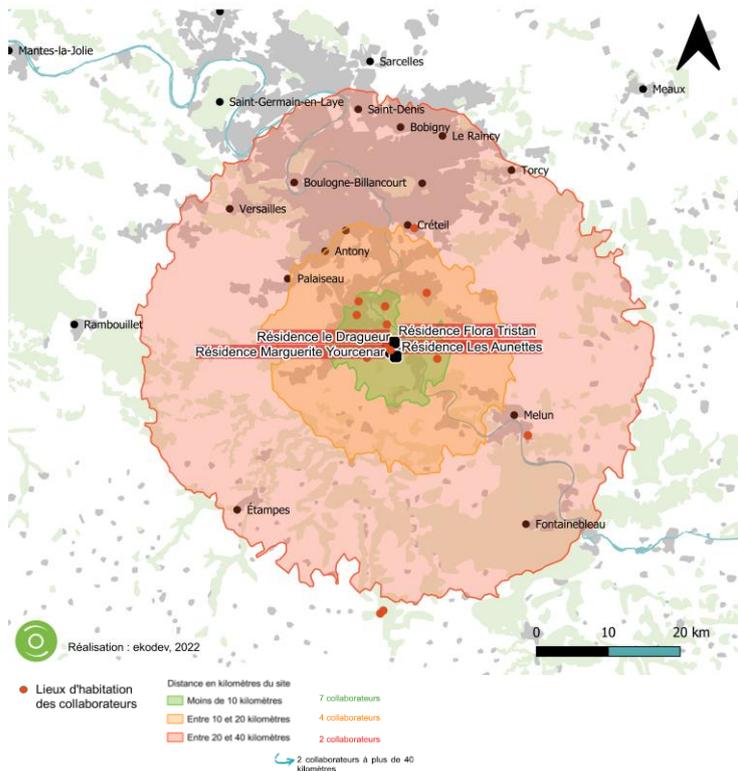
# ÉTUDE DE GÉOLOCALISATION CROUS

15 collaborateurs



## Distances domicile-travail

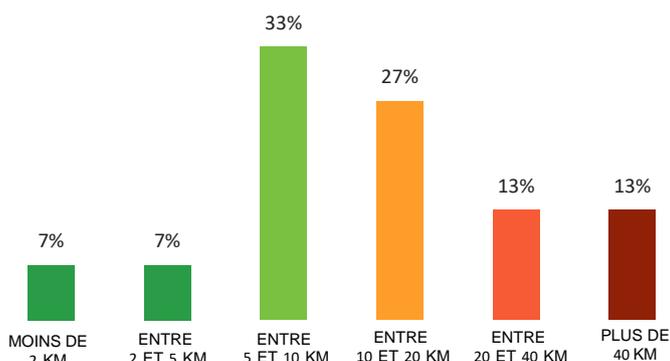
### ISODISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL



### DISTANCES MOYENNES ET MÉDIANES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL

18,5 KILOMÈTRES de distance moyenne  
11,2 KILOMÈTRES de distance médiane

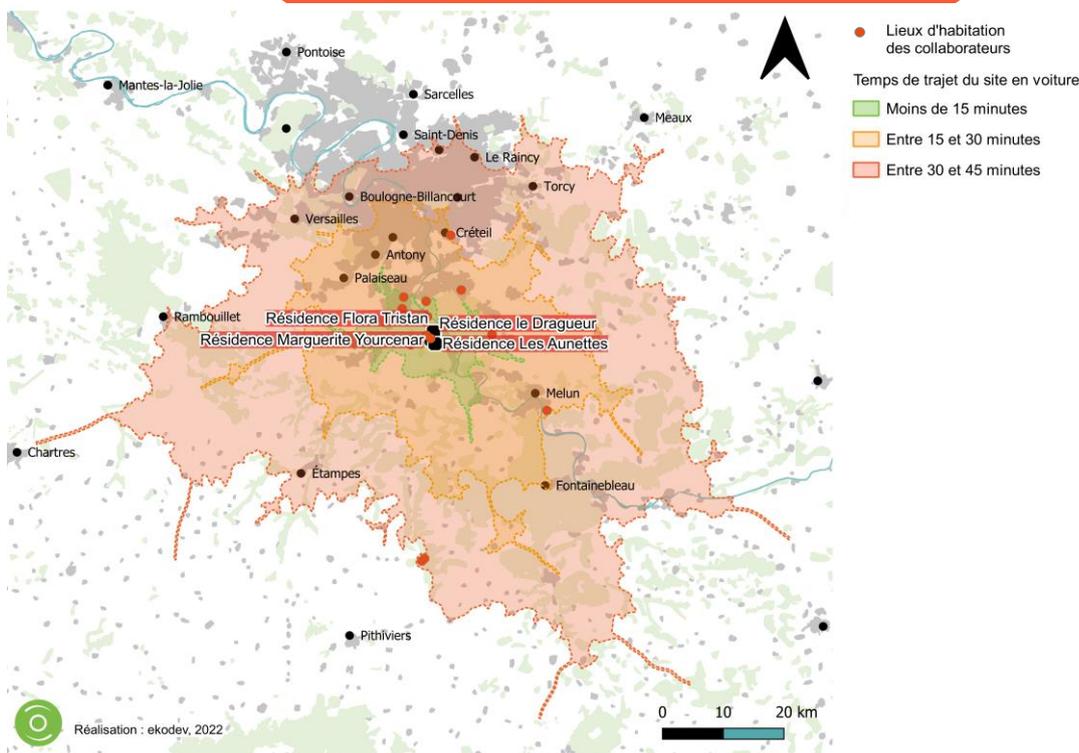
### RÉPARTITION DES DISTANCES DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL



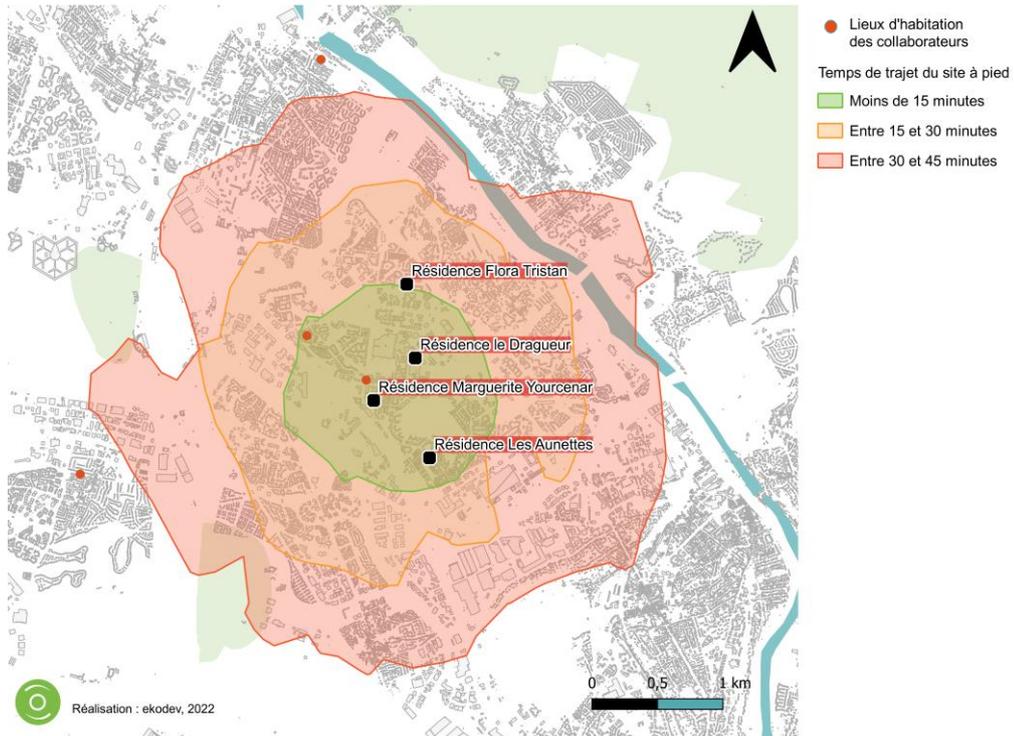
## Temps de trajet théoriques de chaque mode

	MOINS DE 15 MINUTES	15 - 30 MINUTES	30 - 45 MINUTES	PLUS DE 45 MINUTES
VOITURE	5 <b>33 %</b>	7 <b>47 %</b>	3 <b>20 %</b>	0 <b>0 %</b>
TRANSPORTS EN COMMUN	1 <b>7 %</b>	1 <b>7 %</b>	7 <b>40 %</b>	6 <b>46 %</b>
VÉLO	1 <b>7 %</b>	4 <b>27 %</b>	4 <b>27 %</b>	6 <b>40 %</b>
MARCHE	1 <b>7 %</b>	0 <b>0 %</b>	0 <b>0 %</b>	14 <b>93 %</b>

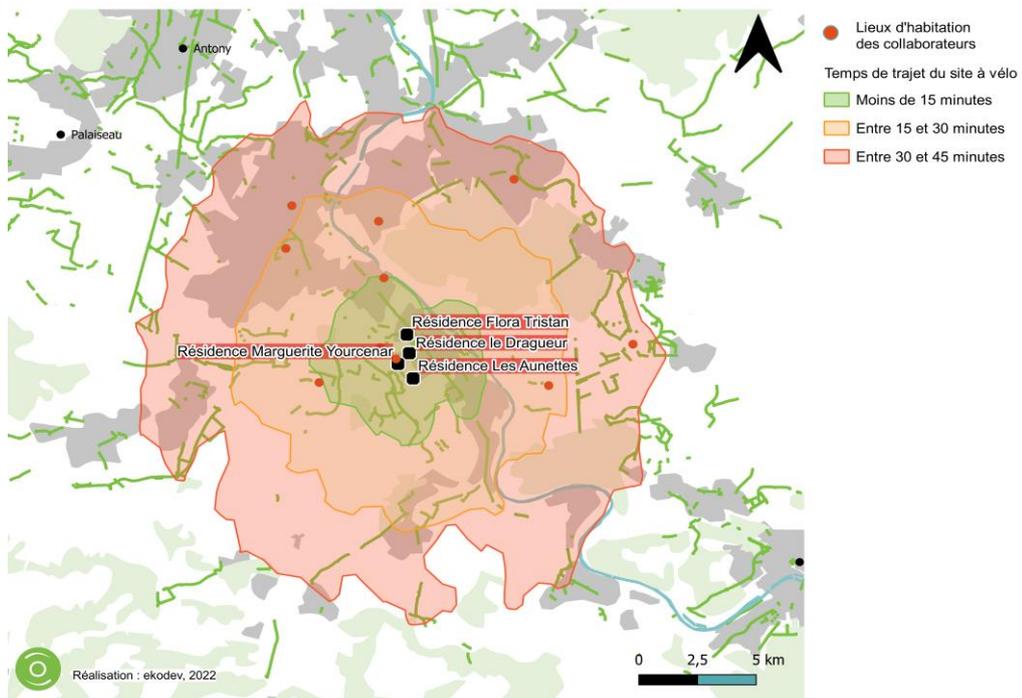
### ISOCHRONES DES TRAJETS EN VOITURE



## ISOCHRONES DES TRAJETS À VÉLO



## ISOCHRONES DES TRAJETS À PIED



Potentiels de captation théoriques de chaque mode

### COLLABORATEURS À PIED

En prenant en compte les collaborateurs à moins de 30 minutes à pied, le potentiel de captation de ce mode atteint **7%** (1 personnes).

### COLLABORATEURS À VÉLO

En prenant en compte les collaborateurs à moins de 30 minutes à vélo, le potentiel de captation de ce mode atteint **33%**

### COLLABORATEURS EN COVOITURAGE

En prenant en compte les collaborateurs entre 20 et 55 kilomètres, le potentiel de captation de ce mode atteint **27%**

### COLLABORATEURS EN TRANSPORTS EN COMMUN

En prenant en compte les collaborateurs à moins de 45 minutes en transports en commun, le potentiel de captation de ce mode atteint **60%**

