

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PERSONNEL

Université d'Evry

Enquête diffusée du 10/10/2022 au 04/11/2022

232 répondants 11% de participation

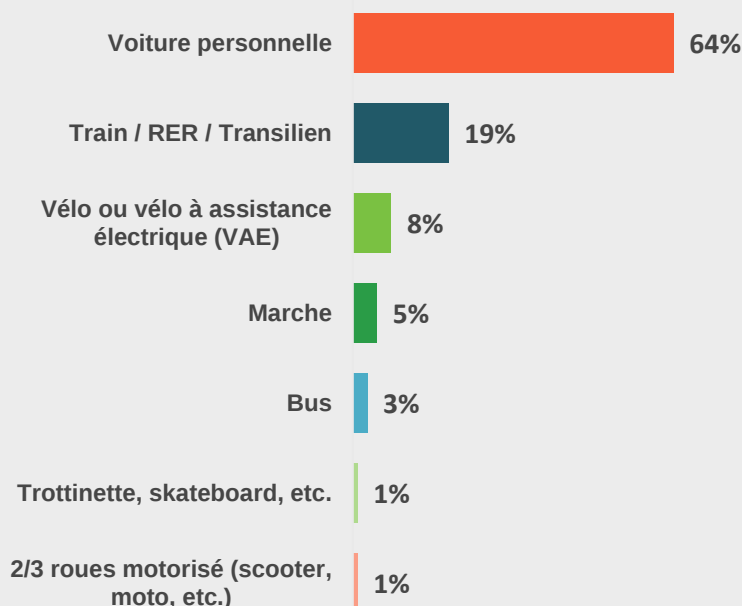


Profil des répondants

- 37% (n=194) entre 45 et 54 ans
- 66% de femmes
- 30% d'hommes (n=194)
- 77% (n=183) des répondants résident en Essonne
- 9% (n=214) à moins de 5km
- 25% à moins de 10km
- 44% à plus de 20km
- 52% (n=232) n'ont aucun jour de télétravail
- 34% effectuent généralement 5 déplacements sur site par semaine

Les pourcentages indiqués sont les plus représentatifs des données exploitées

Parts modales



NB. Les modes métro/tramway et covoiturage, n'apparaissent pas en raison de leur non usage.

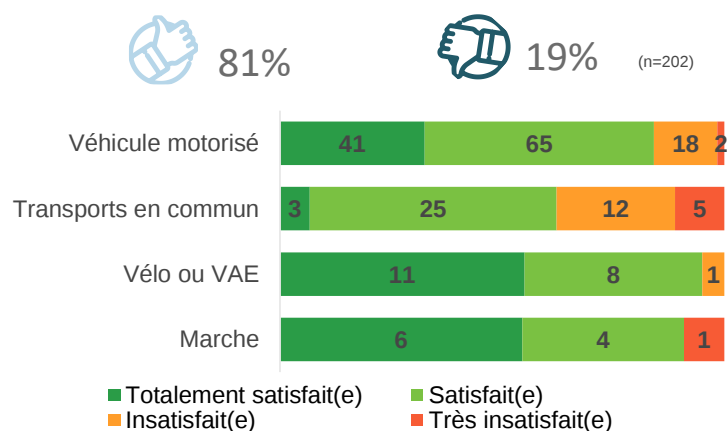
Pratiques actuelles

- 21,9 KM et 36,5 MIN de trajet déclaré en moyenne
- 9 (n=20) trajets domicile-travail de moins de -5 KM réalisés en voiture personnelle
- 54% (n=212) des répondants utilisent un autre mode occasionnellement, notamment la voiture personnelle
- 10% (n=98) des usagers des transports en commun ferrés utilisent leur voiture occasionnellement
- 90% (n=207) des répondants déjeunent sur site

Motivations et contraintes liées au choix du mode

- Automobilistes motivés par la **RAPIDITÉ** et insatisfaits par la **VARIABILITÉ DU TEMPS DE TRAJET**
- Usagers des transports en commun contraints par **L'ABSCENCE D'ALTERNATIVE** et insatisfaits par la **VARIABILITÉ DU TEMPS DE TRAJET**
- Usagers des modes actifs contraints par **L'ABSENCE D'ALTERNATIVE** et n'ont pas présenté de raison à leur insatisfaction

Satisfaction vis-à-vis du mode

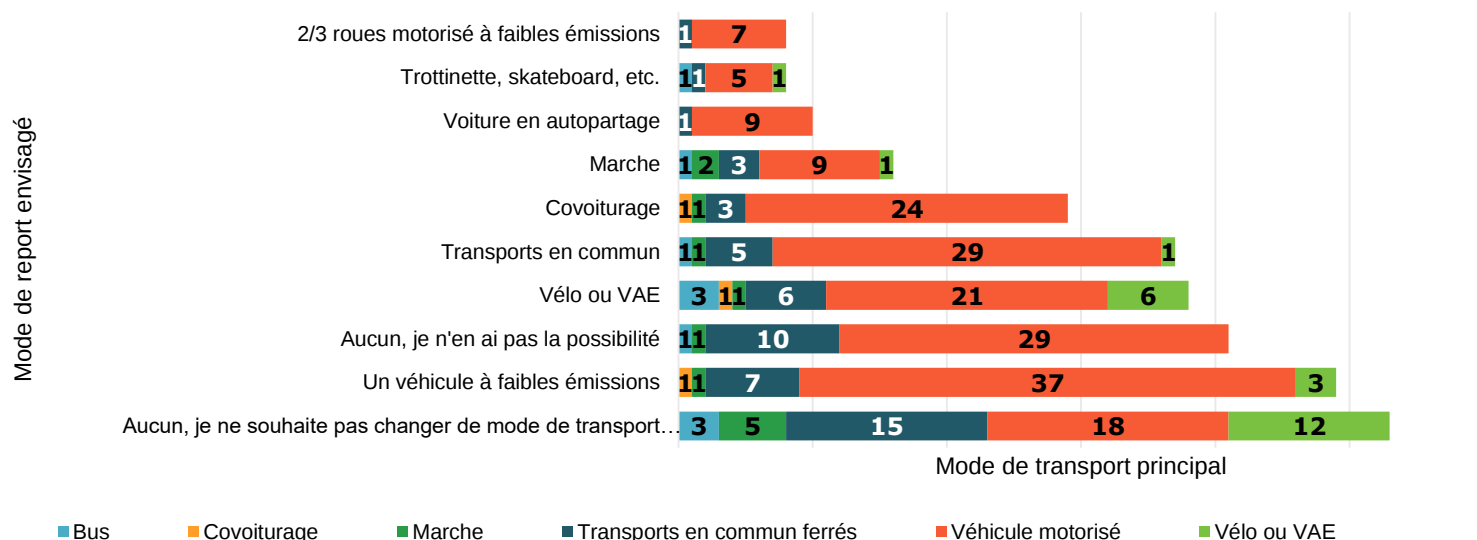


RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PERSONNEL

Université d'Evry



Report modal envisagé selon le mode de transport principal



Clé de lecture: 37 automobilistes envisagent d'utiliser un véhicule faibles émissions pour effectuer leurs déplacements domicile-travail

Report modal envisagé

58% (n=198) des répondants prêts ou en capacité de changer leur mode de transport dont 49 intéressés pour utiliser un véhicule motorisé à faibles émissions, 38 par le vélo ou le VAE et 37 intéressés par les transports en commun

* Les collaborateurs pouvaient répondre à plusieurs propositions à la fois

Mesures plébiscitées

- 29% (n=190) des répondants intéressés par la mise en place d'un service de mise en relation interne à l'employeur pour le covoiturage
- 25% (n=181) des répondants intéressés par une plus grande fréquence de passage des transports en commun
- 46 % (n=111) des répondants intéressés par l'utilisation plus systématique d'outils de visioconférence pour limiter les déplacements professionnels

Souhaits des collaborateurs

- Plus grande fréquence de passage, desserte optimisée et transports directs
- Transports plus fiables (ponctuels, sans perturbations et sécurisés)



25

- Avoir des horaires flexibles pour éviter les heures de pointe
- Augmenter les jours de télétravail



5

- Incitations à l'usage de véhicules électriques (aides, bornes)
- Facilitation du covoiturage



5

- Chemins piétons et/ou pistes cyclables sécurisées
- Places de stationnement vélos et trotinettes
- Ateliers de réparation sur sites



5

ekodev

Stimuler l'engagement
Provoquer le changement

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PERSONNEL ENSIIE

Enquête diffusée du 10/10/2022 au 04/11/2022

22 répondants 52% de participation

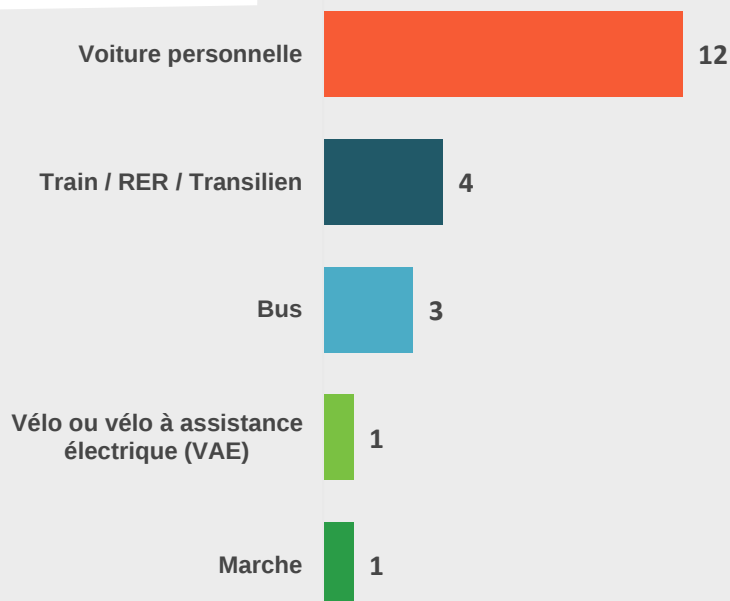


Profil des répondants

- 7 (n=20) entre 45 et 54 ans
- 11 femmes
- 8 hommes
- 9 (n=16) répondants résident en Essonne
- 2 (n=22) à moins de 5km
- 4 à moins de 10km
- 9 à plus de 20km
- 10 (n=22) ont 2 jours de télétravail par semaine
- 11 effectuent généralement 3 déplacements sur site par semaine

Les chiffres indiqués sont les plus représentatifs des données exploitées

Parts modales



NB. Les modes métro/tramway et covoiturage, n'apparaissent pas en raison de leur non usage.

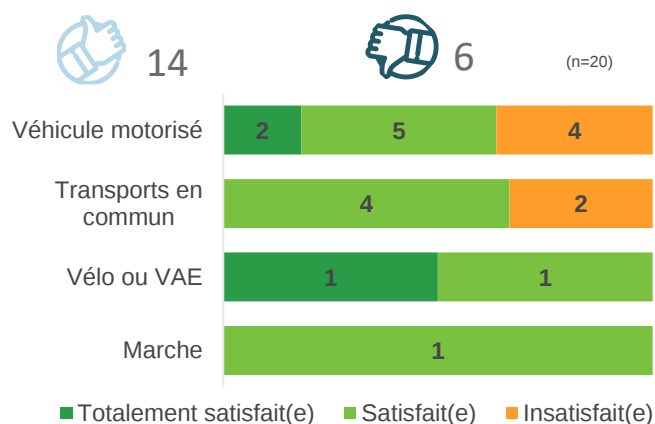
Pratiques actuelles

- 19,5 KM et 33,2 MIN de trajet déclaré en moyenne
- 100% (n=2) des trajets de moins de -5 KM réalisés en modes actifs
- 11 (n=21) répondants utilisent un autre mode occasionnellement, notamment le train / RER ou transilien
- 2 (n=11) utilisateurs de véhicules motorisés utilisent occasionnellement un vélo
- 18 (n=21) répondants déjeunent sur site

Motivations et contraintes liées au choix du mode

- Automobilistes motivés par la **RAPIDITÉ** et l'**AUTONOMIE** et insatisfaits par l'**IMPACT NÉGATIF SUR L'ENVIRONNEMENT**
- Usagers des transports en commun contraints par l'**ABSCENCE D'ALTERNATIVE**, motivés par la **MISE À PROFIT DE LEUR TEMPS** et insatisfaits par la **VARIABILITÉ DU TEMPS DE TRAJET**
- Usagers des modes actifs encouragés et satisfaits par la **MISE À PROFIT DE LEUR TEMPS**

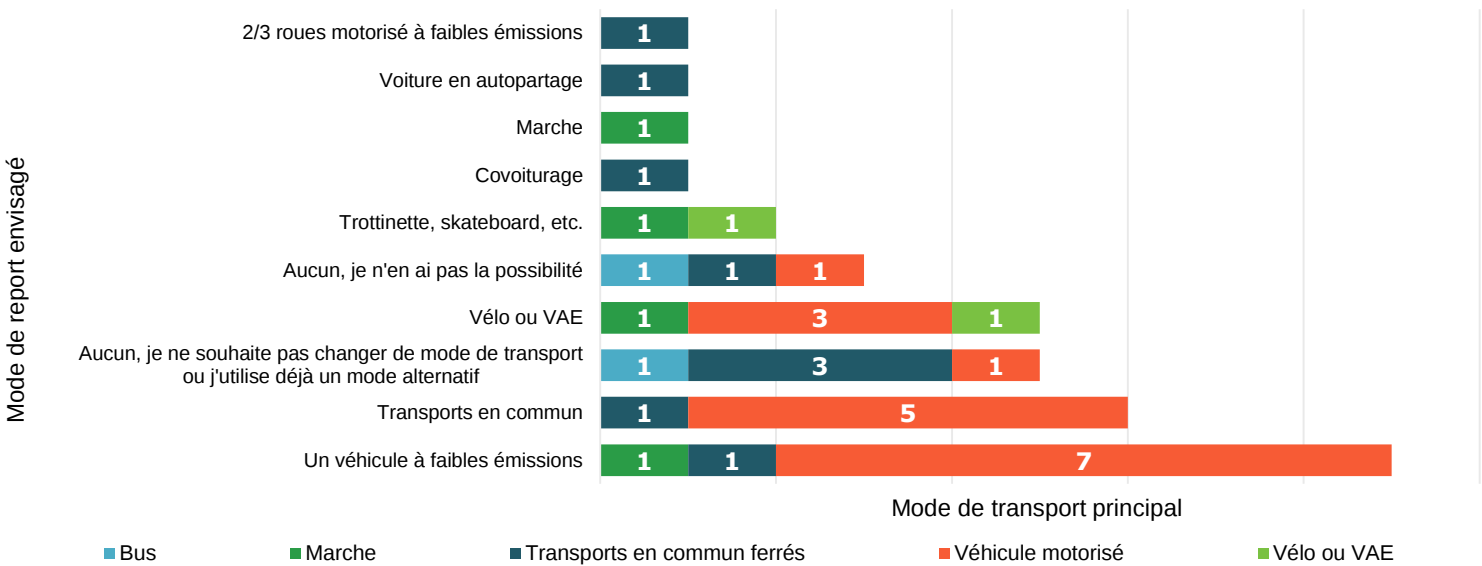
Satisfaction vis-à-vis du mode



RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PERSONNEL ENSIIE



Report modal envisagé selon le mode de transport principal



Clé de lecture: 7 automobilistes envisagent d'utiliser un véhicule à faibles émissions pour effectuer leurs déplacements domicile-travail

Report modal envisagé

13 (n=20) répondants prêts ou en capacité de changer leur mode de transport dont 9 par un véhicule motorisé à faibles émissions, 6 intéressés par les transports en commun et 5 par le vélo ou le VAE

* Les collaborateurs pouvaient répondre à plusieurs propositions à la fois

Mesures plébiscitées

- 10 (n=20) répondants intéressés par une plus grande fréquence de passage des transports en commun
- 6 (n=20) répondants intéressés par la mise en place d'aménagements cyclables
- 13 (n=20) répondants intéressés par l'augmentation du télétravail incluant la possibilité de cours en ligne

Souhaits des collaborateurs

- Des trajets plus rapides
- Une plus grande fréquence de passage, desserte optimisée et transports directs
- Des transports plus fiables (ponctuels, sans perturbations et sécurisés)



4



RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PERSONNEL

IMT-BS et TSP

Enquête diffusée du 10/10/2022 au 04/11/2022

50 répondants 11% de participation

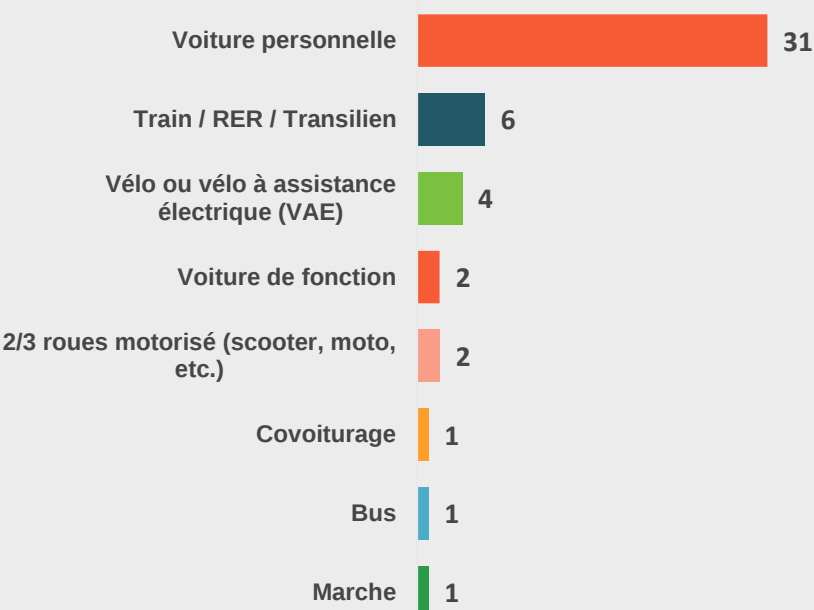


Profil des répondants

- 15 (n=47) entre 45 et 54 ans
- 32 femmes
- 14 hommes (n=47)
- 26 (n=45) répondants résident en Essonne
- 3 (n=48) à moins de 5km
- 9 à moins de 10km
- 25 à plus de 20km
- 31 (n=50) ont 2 jours de télétravail par semaine
- 33 effectuent généralement 3 déplacements sur site par semaine

Les chiffres indiqués sont les plus représentatifs des données exploitées

Parts modales



NB. Le mode métro/tramway n'apparaît pas en raison de son non usage.

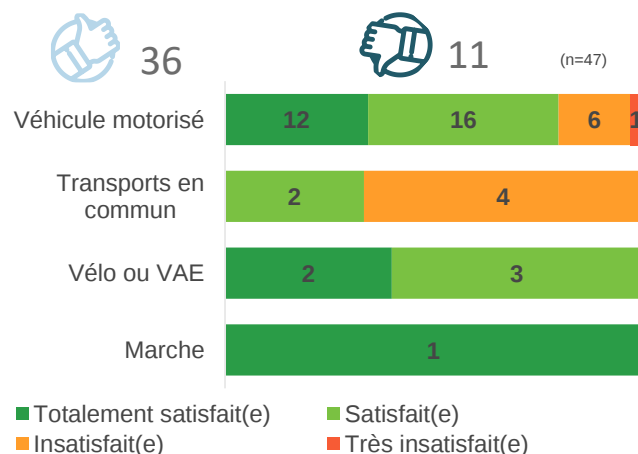
Pratiques actuelles

- 28,7 KM et 39,1 MIN de trajet déclaré en moyenne
- 2 (n=3) trajets de moins de -5 KM réalisés à vélo
- 20 (n=48) répondants utilisent un autre mode occasionnellement, notamment le train / RER / transilien
- 11 (n=19) utilisateurs de véhicules motorisés utilisent occasionnellement le train / RER / transilien
- 46 (n=47) répondants déjeuner sur site

Motivations et contraintes liées au choix du mode

- Automobilistes contraints par l'ABSENCE D'ALTERNATIVE et insatisfaits par l'IMPACT NÉGATIF SUR L'ENVIRONNEMENT
- Usagers des transports en commun motivés par l'ASPECT ÉCONOMIQUE et insatisfaits par la VARIABILITÉ DU TEMPS DE TRAJET ET SA NON OPTIMISATION
- Usagers des modes actifs satisfaits mais contraints par l'ABSENCE D'ALTERNATIVE

Satisfaction vis-à-vis du mode

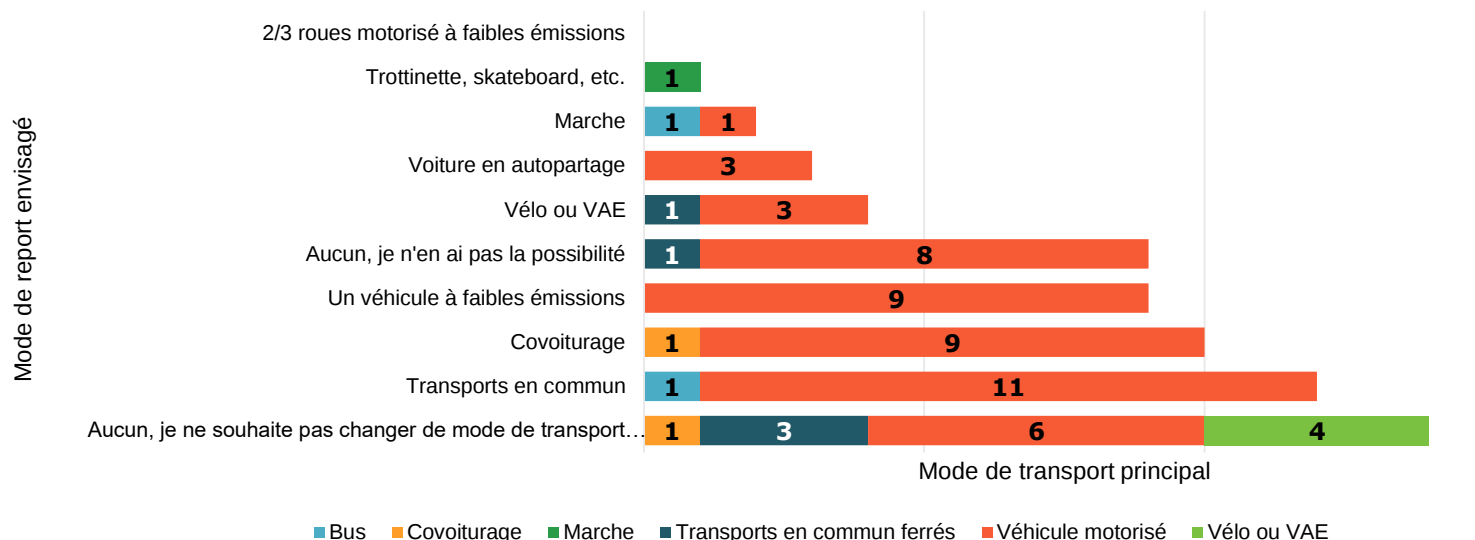


RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PERSONNEL

IMT-BS et TSP



Report modal envisagé selon le mode de transport principal



Clé de lecture: 11 automobilistes envisagent d'utiliser les transports en commun pour effectuer leurs déplacements domicile-travail

Report modal envisagé

26 (n=47) répondants prêts ou en capacité de changer leur mode de transport dont 12 intéressés par les transports en commun, 10 par le covoiturage et 9 par un véhicule à faibles émissions

* Les collaborateurs pouvaient répondre à plusieurs propositions à la fois

Mesures plébiscitées

- 13 (n=46) répondants intéressés par une plus grande fréquence de passage des transports en commun
- 17 (n=46) répondants intéressés par la mise en place d'un service de mise en relation interne à l'employeur pour le covoiturage
- 41 (n=47) répondants intéressés par l'augmentation du nombre de jours télétravaillés

Souhaits des collaborateurs

- Plus grande fréquence de passage, desserte optimisée et transports directs
- Transports plus fiables (ponctuels, sans perturbations et sécurisés)



6

- Augmenter les jours de télétravail
- Bénéficier d'une aide financière



2

- Incitations à l'usage de véhicules électriques (aides, bornes)
- Facilitation du covoiturage



5

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PERSONNEL CROUS

Enquête diffusée du 10/10/2022 au 04/11/2022

9 répondants 60% de participation

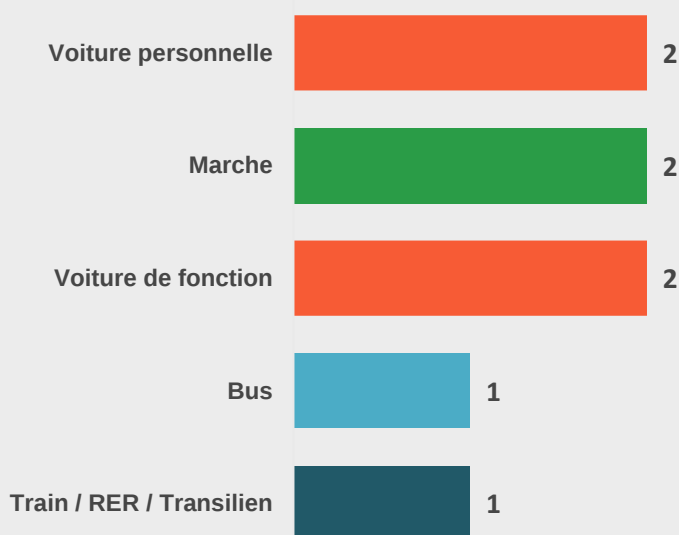


Profil des répondants

- 3 (n=7) entre 45 et 54 ans
- 4 femmes
- 1 homme (n=7)
- 3 (n=7) répondants résident en Essonne et 3 en Seine-et-Marne
- 1 (n=6) à moins de 5km
- 3 entre 10 et 20km
- 2 à plus de 20km
- 9 (n=9) n'ont aucun jour de télétravail
- 9 effectuent généralement 5 déplacements sur site par semaine

Les chiffres indiqués sont les plus représentatifs des données exploitées

Parts modales



NB. Le mode métro/tramway n'apparaît pas en raison de son non usage.

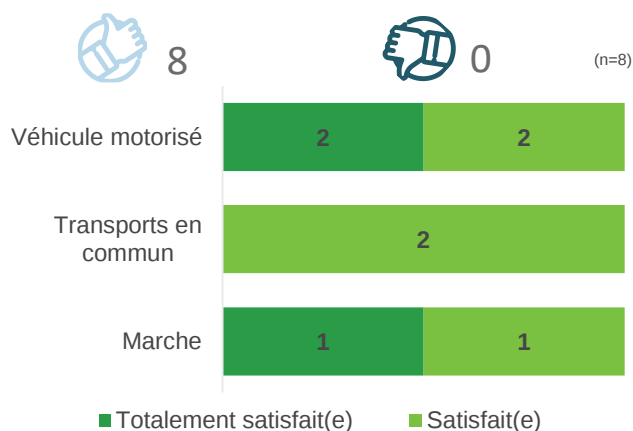
Pratiques actuelles

- 19,7 KM et 29,4 MIN de trajet déclaré en moyenne
- 1 (n=1) trajet de moins de -5 KM réalisé à pied
- 1 (n=8) répondant automobiliste utilise un autre mode occasionnellement: le 2/3 roues motorisé
- 7 (n=8) répondants déjeunent sur site

Motivations et contraintes liées au choix du mode

- Automobilistes contraints par l'ABSENCE D'ALTERNATIVE
- Usagers des transports en commun motivés par l'ASPECT ÉCONOMIQUE
- Usagers des modes actifs contraints par L'ABSENCE D'ALTERNATIVE

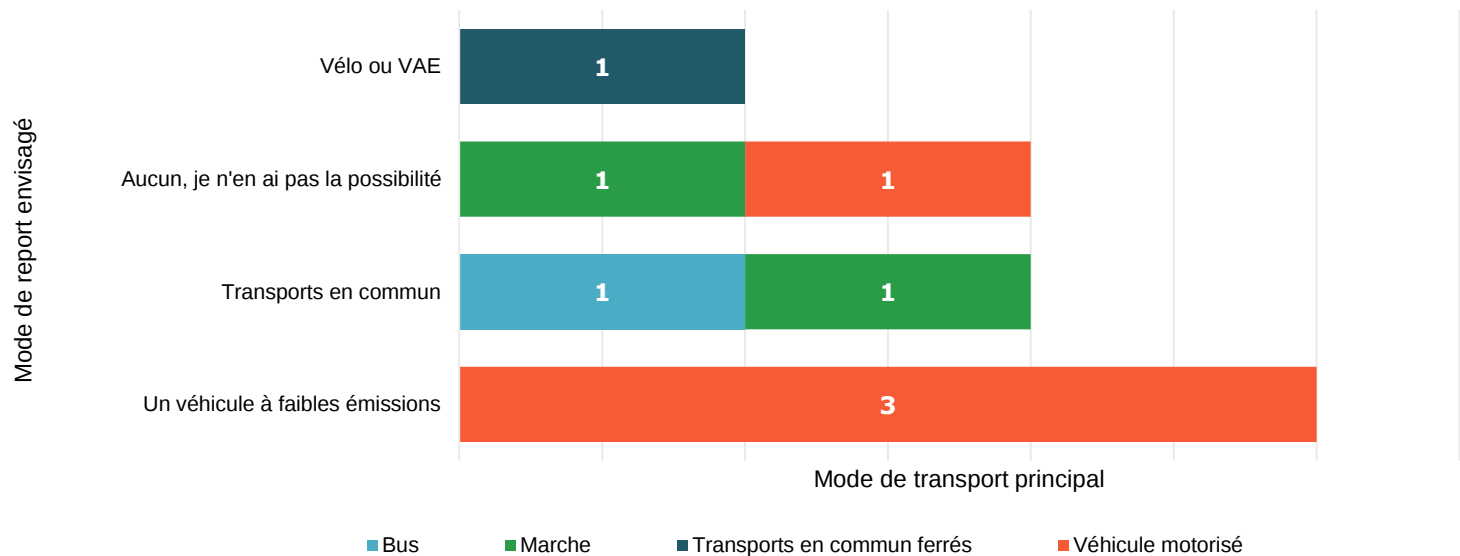
Satisfaction vis-à-vis du mode



RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PERSONNEL CROUS



Report modal envisagé selon le mode de transport principal



Clé de lecture: 3 automobilistes envisagent d'utiliser un véhicule à faibles émissions pour effectuer leurs déplacements domicile-travail

Report modal envisagé

6 (n=8) répondants prêts ou en capacité de changer leur mode de transport dont 3 intéressés par un véhicule à faibles émissions, 2 par les transports en commun et 1 par le vélo

Mesures plébiscitées

2 (n=7) répondants intéressés par l'installation de bornes de recharge et par l'usage de véhicules électriques

* Les collaborateurs pouvaient répondre à plusieurs propositions à la fois

Souhaits des collaborateurs

- Plus grande fréquence de passage, desserte optimisée et transports directs



- Utiliser un véhicule électrique

